

Les discussions portant sur l'**organisation de la phase 1 estivale** qui devrait correspondre au mois de **juillet** auraient dû aboutir cette semaine, mais vont finalement se prolonger...

En voici les grandes lignes, approuvées par la majorité des OS consultées :

TDS Phase 1

TDS hiver amendé à la marge pour permettre une meilleure répartition des absences entre équipes.
Offre 5 secteurs (6 à la pointe).

J0

Les J0 sont annulés à J-30 selon le trafic.

Droit à congés augmentés

Equipes à	10 PC	11 PC	12 PC
J1 (5 PC + CDS)	4	4	4
J3 (5 PC + CDS)	4	4	4
S2 (4 PC + CDS)	4	4	5
J2 (5 PC)	4	4	5
S1 (4 PC)	4	4	5
N (4 PC + CDS)	3	4	5

L'effectif de l'équipe prend en compte les recyclages des détachés et de l'ACDS qui, contrairement aux autres étés, peuvent offrir du droit à congés supplémentaire. Une équipe à 10 PC en J1 qui a son ACDS et un détaché qui recyclent, doit considérer la colonne à 12 PC.

RO

Les contrôleurs qui ne sont ni en salle, ni en congés, ni en formation sont en Réserve Opérationnelle.

Le contrôleur étant susceptible de rejoindre le CRNA sous 1h30, celle-ci est comptabilisée comme une journée de travail standard.

Dépôt des congés

J-25, dépôt au-delà possible en fonction du trafic.
L'annulation de congés après J-25 est de nouveau autorisée.

Les demandes de HQ seront accordées autant que le trafic le permet.

Le J-25 permet d'accorder les HQ dès J-23, ce qui offre une visibilité supplémentaire.

Hors-salle

Les recyclages libres sont de nouveau possibles dès le 15 juin.

ACDS

Les recyclages dans l'équipe sont de nouveau possibles dès le 15 juin.

L'été approche à grand pas et les contrôleurs ont besoin de visibilité pour s'organiser. Cela fait maintenant 3 semaines que le SNCTA insiste pour que l'on fixe une organisation estivale, permettant, entre autres, l'augmentation des droits à congés. Alors que la majorité des OS semble être en faveur du projet actuel, l'UNSA-ICNA confond une fois de plus discussions nationales et problématique locale, et fait encore traîner la prise de décision, quitte à sacrifier la visibilité, notamment sur les droits à congés, des contrôleurs aixois.