

Alors qu'un accord sur la mutualisation des tours de service XP avait été conclu entre l'administration et le SNCTA cet été, la DSNA et le chef SNA-CE ont décidé d'amender unilatéralement le cadre national et ce, seulement 15 jours avant le CT local.

En revenant sur la parole donnée, la DSNA et le chef SNA-CE ont fait le choix de rompre la confiance qui permettait jusque là de bâtir des accords gagnant-gagnant.

Le projet de mutualisation porté par le chef SNA-CE s'inscrit désormais à l'inverse des principes fondateurs des XP. Pire : la plupart des mesures décidées unilatéralement relèvent plus de l'affichage que de l'opérationnel.

Le SNCTA reste convaincu que les XP, qu'il a portées, constituent une alternative « gagnant-gagnant » aux tours de service classiques, dans un contexte local de sous-effectif inédit et probablement durable. En revanche, le dernier revirement de la DSNA et du chef SNA-CE dénature totalement le concept XP. L'administration aurait tort de croire que les contrôleurs seraient prêts à tout pour une prime.



Les changements opérés unilatéralement par le chef SNA-CE et la DSNA rendent, en l'état, le projet de mutualisation du tour XP à Lyon inacceptable.

La DSNA et le chef de centre assumeront seuls les conséquences de leur entêtement à imposer aux contrôleurs des mesures plus vexatoires qu'opérationnelles.