



À la veille du soir de Noël, le chef de centre vient d'acter la mise en œuvre au 1^{er} janvier 2021 des réserves opérationnelles au CRNA SO et ce, malgré le vote unanime CONTRE des organisations syndicales lors des CT des 15 et 23 décembre 2020.

Bien qu'il s'en défende, l'encadrement local va donc piloter seul les équipes, la salle et le temps de repos des contrôleurs au moyen de deux outils magiques : le compte-temps individuel et le BV (Besoin en Vacances).

Les contrôleurs bordelais, injustement sanctionnés, ne comprennent pas le gain opérationnel. Encore moins l'intérêt de la DO de se priver d'un centre dynamique et volontaire, au moment même où la navigation aérienne aurait besoin de cohésion pour se préparer à une reprise verte attendue de tous.



Désormais, la DSNA, la DO, la Direction et le service assumeront seuls l'échec de cette réforme dont la vocation initiale était de répondre au besoin de transparence en temps de crise et non la chasse aux récupérations des contrôleurs sur le long terme.

Cette crise inédite, née de l'opportunisme décomplexé de certains managers nationaux, laissera à n'en pas douter des traces durables.