



**Le SNCTA a toujours été moteur pour réfléchir à l'optimisation de la formation initiale.** Bien trop occupé à mettre en place ses RO contre les contrôleurs, le service de CDG fait la sourde oreille depuis déjà un an. Devant tant de mauvaise volonté, le SNCTA a posé de nombreuses questions, toujours restées sans réponse.

**Les assistants et détachés de la sub INS font au mieux pour relever le défi** d'une formation majoritairement réalisée sur simulateur, rendu nécessaire par le faible trafic et mettant en lumière de nouvelles problématiques :

- ☀ L'interdépendance entre la FI et le maintien de compétence des PC,
- ☀ La nécessité de disposer de créneaux dédiés à la FI à des fins d'actions formatives spécifiques,
- ☀ La nécessité d'être capable de répartir les créneaux en fonction des qualifs et de la remontée du trafic, si possible sans changer de méthode tous les 2 mois.

### Renforcer la sub INS

- ☀ **2 ILLD détachés courts**
- ☀ Solliciter les **ILF**  
=> Soutenir la cadence sur simu, **notamment cet été**, et renforcer le Pôle Outils

### Reconnaitre l'expertise

- ☀ Rendre la CFU **dérogatoire**  
=> **Les décisions sont opposables**, respect du quorum nécessaire
- ☀ Rendre les simus **dérogatoires** pour les **ILF**

### Répartition des créneaux

- ☀ **Répartition** transparente entre FI et FC
- ☀ **Adaptabilité** au trafic
- ☀ **Prévisibilité** et jalons pour les QICA

Alors que le temps de formation a explosé et que le SNCTA demandait l'ouverture d'un espace de concertation il y a déjà 6 mois, le service préfère organiser des points réguliers avec les stagiaires pour faire de l'affichage. En réalité, il abandonne la FI à son sort alors que des solutions existent.