



Après une formation sommaire sous la forme d'un briefing obligatoire, l'application D-CARP qui permet d'envoyer des clairances électroniques en *Datalink*, va être déployée sur ODS, jeudi 21 octobre au CRNA Est.

Cette mise en service est uniquement guidée par la crainte d'une sanction financière exorbitante (qui pourrait aller jusqu'à 100 millions d'euros), résultat d'une procédure en manquement à la réglementation européenne, initiée par la Commission à l'encontre de la DSNA.

Les fonctionnalités du FOC Datalink (*full operating capabilities*) semblent indispensables en environnement électronique. Elles soulèvent en revanche de nombreuses interrogations en environnement papier. Le SNCTA alerte régulièrement sur les problèmes de sécurité liés à la double-saisie : clics souris + transcriptions sur le strip.

Les dernières anomalies détectées et les patchs méthodologiques préconisés pour les contourner, confirment que les considérations opérationnelles ne sont pas une priorité. Les contrôleurs n'ont pas à compenser la faiblesse technique de l'outil. La DSNA doit proposer une amélioration technique pour les dernières anomalies détectées.

Le SNCTA appelle les contrôleurs à la plus grande vigilance quant à l'utilisation du *Full Datalink*. Le SNCTA regrette à 6 mois de la MESO 4-Flight que des ressources à la DTI et dans le centre ont été gâchées pour mettre en place un outil inabouti sur une interface obsolète.