

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DU BUREAU NATIONAL



## ICNA, quel avenir à court terme ?

**ALORS QUE LES PROJETS NÉCESSAIRES AU MAINTIEN DE LA SÉCURITÉ ET À L'AMÉLIORATION DE LA CAPACITÉ PRENNENT DU RETARD, LA DIRECTION DÉGAGE DES MOYENS CONSIDÉRABLES POUR DES PROJETS QUI NE POURRONT ÊTRE MIS EN ŒUVRE SANS UN SYSTÈME DE CONTRÔLE MODERNE ET PERFORMANT.**

### Outils de contrôle

Chacun le sait, nos outils sont obsolètes et de plus en plus sujets aux pannes dont certaines auraient pu avoir récemment de graves conséquences.

Rapide inventaire d'éléments récents :

- ♦ **DATALINK** : La France ne respecte pas la réglementation européenne depuis février 2013. Notons que cette technologie est utilisée chez certains de nos voisins depuis presque 10 ans ;
- ♦ **filet de sauvegarde, VISSEC, écrans noirs, antennes radio, platines téléphone et, dernièrement, radar en zone terminale à Paris** sont autant d'exemples de pannes qui dégradent dangereusement la sécurité, la capacité et les conditions d'exercice du métier de contrôleur aérien ;
- ♦ **ATIS automatique** : suite aux demandes répétées des pilotes et des contrôleurs, son déploiement pour Nice et Lyon a été décidé il y a plusieurs années. Cet outil rudimentaire, dont le besoin a été confirmé en CLS, ne verra finalement pas le jour avant SYSAT pour des raisons de budget !

### Jamais à court d'idées

Dans le même temps, la DSNA se lance prématurément et sans stratégie dans une multitude de projets SESAR tels que le FREE ROUTE. Les contrôleurs, seuls experts en contrôle aérien – il semble qu'il faille le rappeler – n'ont pourtant de cesse de dénoncer ces projets inutiles sans 4-Flight. Ils demandent, au contraire, de mettre tous les moyens pour que 4-Flight et SYSAT soient mis en service le plus rapidement possible. Au mépris de leur expertise, la direction s'acharne tout en leur demandant toujours plus d'effort et sans aucune perspective d'amélioration crédible. Cela revient à vouloir passer le mur du son avec des ailes droites. Un volontaire pour monter dans l'avion ?

**Le SNCTA demande la mise en place d'un comité de pilotage « Projets Navigation Aérienne » qui intègre enfin l'expertise des contrôleurs.**

### Formations lourdes et baisse d'effectif

La baisse des effectifs, décidée il y a plusieurs années et accentuée par les politiques récentes des pouvoirs publics, devait commencer après la mise en service de nouveaux systèmes de contrôle permettant capacité et sécurité accrues. Si la baisse des effectifs est bien à l'heure, les systèmes ont, eux, plusieurs années de retard alors même que nos voisins sont déjà tous équipés.

La DSNA se retrouve, par conséquent, face à une énorme problématique de gestion des ressources humaines. Un contrôleur étant opérationnel cinq ans après son recrutement, quelles solutions pour les cinq années qui viennent ? Comment former les contrôleurs aux nouveaux systèmes et aux projets espace en minimisant l'impact sur les capacités des centres et les délais ? Il y a quelques mois, la DSNA pouvait imaginer un début de solution au travers du protocole...

Si l'on fait l'inventaire des formations à venir, tous les centres sont concernés et il y a de quoi s'inquiéter. À celles des nouveaux outils (EEE, 4F, SYSAT), viennent s'ajouter les formations des projets « espace ». À Reims, par exemple, SWAP, FOCS sont des projets transfrontaliers au cœur de la *Core Area* et de la concurrence entre prestataires. Dans la précipitation, la direction du CRNA-E prévoit généreusement 18 heures de simulations sur trois jours alors que la moitié de l'espace rémois va être chamboulé. L'urgence et la volonté de minimiser l'impact sur la capacité du centre auront eu raison d'une formation adaptée.

**Le SNCTA soutient les contrôleurs rémois et exige la mise en place d'une formation de qualité. Si celle-ci, comme ailleurs les futures formations sur ERATO ou 4F par exemple, doit passer par une nouvelle organisation du travail, cette dernière ne pourra être imposée localement mais devra être négociée dans le cadre d'un accord national avec les syndicats représentatifs des contrôleurs.**

Outils en fin de vie, défaillance du filet de sauvegarde ou des écrans, formations minimalistes : la sécurité est menacée, l'expertise des contrôleurs méprisée, notre profession est malmenée !  
Unissons-nous et reprenons le micro. Préparons-nous à une action d'envergure.

