

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - ORLY



PM Orly, attendez à MOLBA, année d'approche prévue 2020.

À ORLY, DU FAIT D'INSTALLATIONS VIEILLISSANTES, DE PROCÉDURES NON ADAPTÉES ET DE MATÉRIELS À BOUT DE COURSE, LES PROJETS SE BOUSCULENT : RÉAMÉNAGEMENT DE LA VIGIE, REFONTE DE LA FORMATION INITIALE, PRÉPARATION DE L'ARRIVÉE DE 4-FLIGHT, MISE EN PLACE D'AMAN, DE DMAN, ...
L'ENCADREMENT TROUVE NÉANMOINS BON DE MAINTENIR EN MÊME TEMPS L'ÉTUDE DU POINT MERGE 26.
CHRONIQUE D'UN FIASCO ANNONCÉ.

2013, l'année de la ...

Depuis longtemps, diverses cartographies d'un Point Merge à Orly ont été étudiées et éventuellement simulées, sans pour autant aboutir à une volonté de mise en œuvre du dispositif, ni mobiliser beaucoup de personnel.

Début 2013, l'encadrement nous informe, suite à des simulations menées fin 2012, souhaiter étudier plus précisément la faisabilité d'un tel dispositif. Le SNCTA se positionne alors en annonçant qu'il ne s'opposait pas à cette étude de faisabilité mais qu'il restait intransigeant quant à la prise en considération des conclusions rendues par les contrôleurs experts.

En juin 2013, les contrôleurs découvrent alors une note publiée par le DSNM mandatant Orly pour mettre en place la structure de projet appropriée afin d'étudier la mise en œuvre du dispositif Point Merge. Objectif calendaire de mise en œuvre : fin 2016. Nous avons alors la confirmation, sur cette même note, que l'étude de ce projet à CDG est repoussée après la mise en service de 4-Flight ! (copie du mandat en verso).

Tollé syndical, mais l'encadrement y voit plutôt une mauvaise interprétation de la note... en nous expliquant que le mandat ne consiste en fait qu'à effectuer des Live Trials en début 2015, afin de récupérer une subvention SESAR. Soit.

En septembre 2013, le GT Point Merge se réunit pour la première fois. Y participent des contrôleurs de chaque équipe ainsi que les Subdivisions Contrôle et Étude, à un rythme soutenu.

Fin 2013, voyant que les contrôleurs du GT soulevaient de plus en plus de questions au sujet de la formation, et voyant que l'encadrement poursuivait ce projet, le SNCTA propose alors en CT la création d'un GT Point Merge Formation. Ce dernier permettrait d'étudier en amont les implications de ce projet côté formation et simulateur, afin d'éviter à long terme un éventuel gaspillage de ressources.

2014, à vous de choisir.

Les 2 GT sont depuis menés de front, nécessitant une forte mobilisation, puisqu'impliquant de plus les CERFs de chaque équipe (ou leur représentant) ainsi que la Subdivision Instruction.

Le GT Point Merge Formation pointe dans ses comptes rendus de nombreux changements à opérer afin de mettre correctement en œuvre le PM à Orly. Il est par exemple nécessaire de créer tout un pan de formation continue afin que les contrôleurs maintiennent leurs compétences de guidage radar face à l'ouest. Il devient ainsi indispensable que le simulateur soit nettement plus réaliste et que donc des budgets soient débloqués afin de développer les fonctionnalités correspondantes.

Réponse de l'encadrement : négatif, rien de mieux avant 4-Sim, le futur simulateur 4-Flight... prévu à Orly au mieux en 2017...

De plus, ce projet va induire une forte charge de travail pour les Subdivisions Contrôle et Instruction afin de créer et mener les simulations prévues à Brétigny en novembre 2014.

Dernier coup en date : l'ouverture d'un poste supplémentaire temporaire à la Subdivision Contrôle afin de pouvoir faire face à tous les projets. Étonnant !

Le SNCTA, jusque-là, a fait le choix de la réserve, partant du principe que ce projet était technique et non syndical, et que les mieux placés pour donner leur avis étaient les membres des GT.

Le SNCTA ne peut maintenant plus rester neutre, et pose cette seule question : vus les points de blocages annoncés, vus les charges de travail des différentes subdivisions, est-ce vraiment judicieux de maintenir AUJOURD'HUI l'étude du Point Merge, alors que les ressources (en équipe comme en subdivision) mobilisées pour ce projet seraient sans aucun doute plus utiles pour des projets, nous semble-t-il, prioritaires, et qui prendront de l'ampleur dans les mois à venir ?

Contre la surchauffe, agissons maintenant !

Le SNCTA demande à l'encadrement le report de cette étude après la mise en service de 4-Flight. Une AG sera organisée début juin afin qu'un maximum de contrôleurs s'expriment à ce sujet.

