

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - BREST



## Visite du DO au CRNA Ouest : des paroles ou des actes ?

MR ERIC BRUNEAU, DIRECTEUR DES OPÉRATIONS, GRATIFIE LE CRNA OUEST D'UNE VISITE AU COURS DE LAQUELLE IL FERA L'HONNEUR D'ACCORDER 2 PETITES HEURES (SOIT ENVIRON 30 MIN PAR SYNDICAT) AUX REPRÉSENTANTS DES PERSONNELS POUR LES RECEVOIR...MAIS POUR LEUR DIRE QUOI ?

### Qu'est-ce que la Direction des Opérations ?

La Direction des Opérations est censée coordonner l'activité des 5 CRNA, des 9 SNA métropolitains et des 3 SNA ultramarins.

C'est par exemple, pour ce qui concerne le CRNA Ouest, la DO qui pilote avec brio et arbitre avec autorité les dossiers tels que IBP2013, IBBP2012 (dédoulement d'AMB), GT Grand Ouest... avec le succès qu'on connaît.

### Qui est le Directeur des Opérations ?

Vous ne le connaissez peut-être même pas... sa notoriété est à la hauteur de la vision qu'ont les agents de son pilotage des dossiers au CRNA Ouest.

### Pourquoi une visite maintenant ?

Trop tard, après la gestion calamiteuse d'IBP2013 pendant laquelle sa venue était fortement attendue. Dossier pour lequel la DO aurait dû annoncer depuis longtemps le NoGo...

A point pour soutenir une administration locale usée et la féliciter d'avoir remporté une bataille contre les contrôleurs sur le dossier du tour de service.

A point pour préparer le prochain round sur le tour de service ? Pour calmer les esprits alors que l'éte aéronautique s'annonce record et que les contrôleurs vont devoir le gérer seuls avec des outils obsolètes et sans perspective de renforts d'effectifs ?

### Maintenant des actes !

Le temps n'est plus aux discours.

Mr le Directeur des Opérations, vous connaissez nos revendications : un taux de redevance réaliste, des moyens techniques modernes, fiables et performants, un accord national avec les syndicats représentatifs des contrôleurs aériens.

Mr le Directeur des Opérations, nous attendons de voir votre action pour contribuer à maintenir, ou plutôt restaurer, le haut niveau de sécurité et de performance que nous sommes en devoir de proposer. Nous attendons de voir les « Directions » agir pour défendre notre modèle de service public et nos conditions de travail.

Notre action maintenant c'est d'être sur les secteurs pendant que le CRNA Ouest atteint ses limites en termes de gestion de trafic. C'est aussi de préparer une mobilisation sans précédent, à la hauteur des enjeux actuels.

### Le 23, ce sera sans le SNCTA !

Il n'est pas dans nos habitudes de pratiquer la politique de la chaise vide, vous le savez. Il n'est pas non plus dans nos habitudes de perdre notre temps. Nous savons d'ores et déjà que vous ne nous apporterez pas de réponses lors de cette visite impromptue et sans aucun ordre du jour défini. La fable du Corbeau et du Renard, on la connaît !

Nous ne viendrons donc pas à votre rencontre ce 23 mai.

Votre visite sans préavis et sans aucun ordre du jour, n'est qu'une énième manoeuvre qui ne dupe personne !

Le 23 mai, la section locale du SNCTA ne viendra pas dialoguer. La section locale du SNCTA est déjà dans la préparation des actions pour la défense de notre modèle et la défense des intérêts des contrôleurs aériens.

