

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DU BUREAU NATIONAL 

RP2 et valorisation de la profession, qui fait le job ?

LE SAVOIR-FAIRE DU SNCTA N'A JAMAIS ÉTÉ DE MENER CENT COMBATS EN ESPÉRANT CENT VICTOIRES, IL EST DE VAINCRE SANS COMBATTRE. CETTE APTITUDE EST LE FRUIT D'UNE LONGUE HISTOIRE SYNDICALE, ELLE EST RENDUE POSSIBLE PAR LA CONFIANCE ACCORDÉE AU SNCTA DEPUIS TOUJOURS PAR LES CONTRÔLEURS. CEUX QUI RÉDUISENT L'ACTION SYNDICALE À L'ACTION DE GRÈVE OU À L'AGITATION, OUBLIENT QUE POUR VAINCRE IL FAUT D'ABORD CONVAINCRE ET QUE POUR CONVAINCRE IL FAUT D'ABORD TRAVAILLER.

Redevances et plan de performance

Si aujourd'hui la redevance de route fait un bond de 6,44 % en 2015 malgré les injonctions de la Commission européenne et l'hostilité de la compagnie Air France, si aujourd'hui le plafond de verre qui fixait de façon irrémédiable le niveau de la redevance sur la période RP2 vole en éclats, c'est uniquement grâce à l'action du SNCTA. Une action qui ne s'est pas contentée d'attendre le trafic du mois de juin, de déposer un préavis de grève de six jours, d'aller *en short* au ministère porter une liste de revendications puis de partir en week-end.

La hausse de la redevance (+ 60 M€), qui est tout de même portée et maintenue au-dessus de 70 € sur toute la période RP2, ainsi que la possibilité, en cours de période, d'apporter des ajustements à l'assiette de coût (donc à la redevance) pour garantir le succès de la stratégie de la DSNA ont été arrachées au bout de 80 heures de négociation non-stop.

La partition qui s'est jouée ce week-end entre le ministère et le SNCTA est l'épilogue d'un travail syndical acharné de plusieurs mois. Le SNCTA a construit méticuleusement les conditions d'un succès en amenant la presse, les décideurs, les pouvoirs publics et les parlementaires à un niveau d'information qui leur permette de mieux évaluer une situation et de se construire ainsi une opinion argumentée. Pour ce faire, des dizaines d'interviews ont été données, de nombreuses rencontres se sont déroulées avec des élus de la république et des journalistes, près de 2000 courriers ont été adressés dont 1800 brochures portant notre argumentaire, des supports interactifs ont été mis en libre accès sur les stores électroniques, etc. Ce balisage du terrain externe était essentiel, mais pas déterminant. Il nous fallait avant tout convaincre les contrôleurs qu'un risque encore invisible les menaçait : RP2. Il fallait être en mesure, avec une communication rapide, percutante et efficace, de porter le débat sur la problématique des coûts au cœur des salles de contrôle et ainsi permettre à chaque contrôleur de comprendre les enjeux,

d'appréhender les risques et de se configurer pour y répondre. Si plus personne n'ignore aujourd'hui ce qu'est RP2, c'est encore le fruit du travail du SNCTA. Si l'immense majorité des contrôleurs a pris conscience des risques et pu ainsi montrer sa détermination à s'y opposer, c'est toujours grâce à l'action du SNCTA.

Alors non, n'en déplaise à certains, jamais le SNCTA ne capitule. Il regrette par contre que malgré les multiples appels à œuvrer ensemble pour la profession, certains ne font qu'une chose : gesticuler.

Reconnaissance de nos métiers

Dans ce domaine, comme pour RP2, aucune évidence, mais une nécessité : convaincre si possible, imposer si nécessaire. Pour le SNCTA, le positionnement des contrôleurs au centre du dispositif de la DGAC a toujours été un objectif. Ce point était central dans l'action que nous portions en cette fin du mois de juin. Ce positionnement ne tient pas du corporatisme, mais résulte d'un constat amer, celui du déclassement de la DSNA qui conduit aujourd'hui à une dégradation sans précédent de nos conditions de travail et de nos outils.

Pour sortir de cette spirale, le SNCTA a estimé qu'il fallait **inventer un nouveau mode de dialogue social** centré sur les problématiques de la DSNA et des contrôleurs et expurgé d'une direction générale qui n'a eu de cesse d'appuyer sur la tête des ICNA. Que faire dès lors ? Un tract revendiquant un accord ICNA et partir en week-end ? Ce n'est pas notre vision de l'action. Là encore, après un long et difficile travail d'explication, le SNCTA a réussi à déconstruire l'idéologie nivelante portée par la direction et reprise par le précédent cabinet ministériel. Il a convaincu le pouvoir politique qu'une pratique différente du dialogue social était nécessaire et mieux à même d'accompagner et soutenir les actions urgentes de modernisation de la DSNA que nous attendons tous. L'action conduite par le SNCTA permet aux contrôleurs de rester maîtres de leur avenir, il nous faut maintenant collectivement jouer les bonnes cartes.

L'action du SNCTA permet à la DSNA de s'extraire du carcan RP2 tout en redonnant aux contrôleurs la maîtrise de leur avenir. Tous les éléments sont là pour permettre aux personnes de bonne volonté, du SNCTA et d'ailleurs, de construire la DSNA moderne qui nous garantira les meilleures conditions d'exercice de nos métiers.

