

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DU BUREAU NATIONAL



## GS 32 heures

CE SECOND GS 32 HEURES DE L'ANNÉE AVAIT POUR OBJECTIF D'AFFECTER LES 10 À 12 SORTIES ÉNAC RESTANT DE LA PROMOTION 12B POUR LES ICNA, ET LES 8 DE LA PROMOTION 12B AINSI QUE 3 EMPLOIS RÉSERVÉS POUR LES TSEEAC. LE NOMBRE D'AVE EST TRÈS FORTEMENT RÉDUIT POUR LES DEUX CORPS.

### Plan transform 2015

Les effets du plan de restructuration contenu dans le protocole commencent à apparaître : l'aérodrome d'Habsheim a disparu de la liste et il sera bientôt suivi par quatre autres aérodromes dont l'effectif a désormais été totalement ré-affecté. Les cinq suivants ne seront pas loin derrière puisqu'il n'y reste plus qu'un ou deux agents. Les personnels concernés sont affectés, au besoin en surnombre, sur des postes de contrôle s'ils le souhaitent, ce qui explique certains deltas positifs.

#### FLASH INFO

L'arrêté sur la NBI 2012 a été publié



### Ressources disponibles

Suite aux résultats du recrutement EP / SP, il reste dix sorties ÉNAC à affecter dans les approches pour les ICNA, les onzième et douzième étant affectées à Athis conformément au résultat du précédent GS. Pour les TSEEAC, il y a huit

sorties ÉNAC, un emploi réservé sûr et deux sous réserve de l'accord du contrôleur budgétaire.

### Révision de BO

La DO annonce sa volonté de revoir les besoins opérationnels des organismes d'Agén, de Clermont-Ferrand, de Figari, de la Martinique, de Meaux et de Merville.

À la demande des organisations syndicales, la DO doit se pencher sur Albert Bray et Saint-Étienne.

La DO devrait fournir lors des GS de début d'année une vision pluriannuelle des prévisions de révision des besoins opérationnels des organismes.

### Mobilité restreinte

Le nombre d'AVE sur des postes de contrôle, aussi bien pour les ICNA que pour les TSEEAC, est particulièrement faible et bon nombre de sites attractifs n'en offre malheureusement aucun pour la campagne d'automne.

### Pays d'outre-mer

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE
Saint Pierre et Miquelon	5 (+1)	1	0	0
Nouméa	19 (-2)	2	0	0
Tahiti	46 (+3)	0	0	0

**Saint Pierre** : 1 AVE sur un poste peu attractif  
**Tahiti** : delta 0 avec les 2 CdQi et 2 détachés pour le maintien de la structure d'encadrement

### SNA Antilles Guyane

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE
Pointe à Pitre	38 (-4)	3	2	0
Martinique Aimé Césaire	38 (0)	1	0	0
Cayenne	23 (+3)	2	0	0

**Point à Pitre** : delta -5 avec 1 détaché pour le maintien de la structure d'encadrement, il y avait déjà une sortie ÉNAC au dernier GS. Au vu des volontaires déclarés dans les promo. : 2 en 12A et 1 en 12B

**Martinique** : delta -1 avec 1 détaché pour le maintien de la structure d'encadrement

**Cayenne** : delta +2 avec le détaché CACAO2, 2 AVE sur des postes peu attractifs



## SNA Océan indien

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Saint Denis	20 (0)	0	0	0	Dzaoudzi Pamandzi	5 (+1)	0	0	0

Saint Denis : Toujours pas d'AVE sur ce poste attractif

## SNA Centre Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Lyon	88 (-1)	1	0	0	Grenoble Isère	9 (-1)	2	0	0
Clermont Ferrand	40 (0)	0	0	0	Grenoble le Versoud	7 (0)	0	0	0
Chambéry	14 (+3)	0	0	0	Lyon Bron	11 (0)	0	0	0
					Annecy Methey	6 (+1)	0	0	0
					Saint-Étienne Bouthéon	7 (0)	1	0	0
					Valence Chabeuil	5 (-4)			

Lyon : 1 AVE sur un poste attractif

Grenoble Isère : 2 AVE sur ce nouveau site pour les corps des TSEEAC

Valence : fermeture prévue au protocole, les ouvertures du service seront limitées à partir de décembre 2014 et la fermeture aura lieu en mai ou juin 2015 en fonction du départ des agents

## SNA Nord

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Lille	43 (+4)	0	0	0	Albert Bray	3 (+1)	0	0	0
Melun	21 (-2)	1	2**	0	Calais Marck	5 (-5)			
Beauvais	17 (+2)	0	1	0	Châlons Vatry	7 (0)	0	0	0
Rouen	12 (0)	0	0	0	Le Touquet	6 (+1)	0	0	0
					Merville Calonne	9 (-2)	0	0	0

Melun : Les organisations syndicales obtiennent une seconde sortie ÉNAC, (\*\*) une seule si un arrêt de formation en cours devait être affecté à Melun

Calais : fermeture prévue au protocole, avant la fin de l'année

Merville : l'activité a fortement chuté depuis la fermeture de l'ÉPAG

## SNA Nord-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Bâle-Mulhouse	66 (0)	2	0	0	Colmar Houssen	5 (+1)	0	0	0
Strasbourg	58 (+5)	0	0	0	Dôle Tavaux	5 (-1)	0	0	1
Metz-Nancy-Lorraine	14 (+2)	0	0	0					
Saint Yan	9 (+3)	0	0	0					

Dôle : 1 emploi réservé certain

Bâle-Mulhouse : 2 AVE sur des postes peu attractifs pour permettre l'éventuel rapprochement d'un couple

Metz-Nancy-Lorraine : la DO va se rapprocher du service suite aux difficultés de créer un tour de service avec le BO défini

## SNA Ouest

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Nantes	50 (+7)	2	1*	0	Angers Marcé	3 (-2)			
Rennes	28 (0)	1	0	0	Caen Carpiquet	7 (+3)	0	0	0
Deauville	14 (0)	0	1	0	Cherbourg Maupertus	4 (-4)			
Brest	24 (+3)	0	0	0	Dinard St Malo	7 (0)	0	0	0
					Lannion Côte granit rose	5 (-4)			
					Le Havre Octeville	8 (-7)			
					Le Mans Arnage	4 (-4)			
					Quimper Pluguffan	6 (+3)	0	0	0
					Saint-Nazaire Montoir	4 (+3)	0	0	0
					Vannes Meucon	4 (-3)			

Nantes : (\*) sortie ÉNAC déjà pourvue par la sur-affectation lors de la dernière CAP suite à la reprise de Grenoble

Rennes : delta -1 avec 1 détaché SysAT

Deauville : 1 sortie ÉNAC obtenue par les organisations syndicales

Angers, Le Havre : fermetures prévues au protocole, date à consolider

Cherbourg, Lannion : fermetures prévues au protocole, fin-2015 pour Cherbourg, mi-2015 pour Lannion

Le Mans, Vannes : fermeture prévue au protocole, cet été pour Le Mans, à l'automne pour Vannes



## SNA région parisienne

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Le Bourget	30 (+2)	0	0	0	Chavenay Villepreux	8 (-2)	0	2	0
Pontoise	12 (-1)	1	2**	0	Étampes Mondésir	8 (-1)	0	1	0
					Lognes Emerainville	12 (-1)	0	1	0
					Meaux-Esbly	7 (-1)	1	0	0
					Issy les Moulineaux	6 (+2)	0	0	0
					Paris CDG vigie trafic	38 (-2)	1	1	1
					Saint Cyr l'École	8 (0)	0	0	0
					Toussus le Noble	16 (-3)	0	2	1

**Pontoise** : 1 AVE et 2 ressources sûres, (\*\*) une seule si un arrêt de formation en cours devait être affecté à Pontoise

## SNA Sud

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Toulouse	66 (0)	0	0	0	Agen La Garenne	8 (+1)	0	0	0
Limoges	18 (+4)	0	0	0	Angoulême	4 (-4)			
Rodez	9 (-1)	0	1	0	Brive Souillac	4 (0)	1	0	0
					Carcassonne Salvaza	7 (+1)	0	0	0
					Muret L'Herm	6 (+1)	0	0	0
					Toulouse Lasbordes	7 (0)	0	0	0

**Brive** : le BO est réévalué à 4, alimentation à 5

**Rodez** : les organisations syndicales obtiennent une sortie ÉNAC

**Angoulême** : fermeture prévue au protocole, 31 décembre 2015

## SNA Sud-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Nice	96 (0)	0	0	0	Calvi Sainte Catherine	8 (0)	1	0	0
Ajaccio	31 (+2)	0	0	0	Cannes Mandelieu	13 (-1)	0	1	0
Bastia	31 (+2)	0	0	0	Figari Sud Corse	8 (+3)	0	0	0

**Figari** : compte tenu d'augmentation du trafic, la DO prévoit de revoir le BO

## Pyrénées

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE	Pyrénées : 1 AVE pour faciliter les qualifications croisées
Pyrénées	48 (+1)	1	0	0	

## SNA Sud-Ouest

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Bordeaux	53 (0)	0	0	0	Bergerac Roumanière	7 (+1)	0	0	0
Poitiers	18 (-2)	0	2**	0	Biscarrosse Parentis	4 (+1)	0	0	0
Biarritz	18 (0)	0	0	0	Châteauroux Déols	3 (0)	0	0	0
La Rochelle	12 (0)	0	0	0					

**Poitiers** : 2 sorties ÉNAC, (\*\*) une seule si un arrêt de formation en cours devait être affecté à Poitiers

## SNA Sud-Sud-Est

	B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	EP / SP / RUE		B.O. (Δ)	AVE	ÉNAC	ER
Marseille	77 (+1)	0	0	0	Perpignan	9 (+1)	0	0	0
Montpellier	50 (-1)	1	0	0	Aix les Milles	7 (0)	0	0	0
					Avignon Caumont	10 (+3)	0	0	0
					Nîmes	6 (+2)	0	0	0
					Béziers Vias	7 (0)	0	0	0

**Montpellier** : 1 AVE sur un poste attractif

