

FLASH INFO



Mission RP2

UN MÉTIER, UNE RÉFLEXION, UN ACCORD

Le 5 septembre, après plusieurs bilatérales cet été, M. Jean-Michel Vernhes a piloté une première réunion plénière de la Mission RP2 confiée par le ministre en juin dernier à la demande du SNCTA et confirmée par le nouveau secrétaire d'État.

Comme le SNCTA l'a voulu, cette mission consiste en une série de discussions permettant d'**examiner les ressources et les moyens disponibles** sur le plan technique et sur celui des ressources humaines.

Cette réunion a permis un état des lieux précis des effectifs ICNA d'ici à 2020 et une projection sur le volume et la structure du trafic pour les cinq ans à venir.

Au-delà des constats et des prévisions, **le ministre a souhaité que soit définie une vision partagée des enjeux**. Pour que cela soit possible, le SNCTA a donc demandé à M. Vernhes que l'administration élabore maintenant un **modèle de prévision des effectifs nécessaires d'ici à 2020** en salle comme hors salle. M. Vernhes a demandé à l'administration d'effectuer ce travail, il sera présenté lors d'un prochain rendez-vous.

La prochaine réunion plénière de la mission ministérielle se tiendra le 26 septembre. Elle examinera, avec la même méthode (constats et perspectives), les aspects techniques ayant un impact sur les conditions de travail des contrôleurs.

Comme le ministre l'a indiqué dans son courrier au SNCTA du 23 juin 2014, la Mission a pour but d'aboutir à un accord sur l'élaboration de plans d'action permettant de réaliser les objectifs préalablement définis. La durée du travail de la mission est donc nécessairement bornée. Comme le SNCTA le souhaitait, son pilote en a fixé l'**échéance à l'été 2015**. Il a également annoncé qu'il communiquerait au ministre, mi-novembre, un rapport d'étape. Ce rapport sera public.

Le SNCTA a fait en juin dernier le choix de la **négociation** plutôt que la **confrontation**. Les débuts de la mission sont prometteurs, le travail doit maintenant s'accélérer, l'administration a suffisamment perdu de temps, les contrôleurs sont impatients et le SNCTA ne laissera pas leur avenir leur échapper.



MISSION RP2, L'APPROCHE DU SNCTA



PLUS D'INFO ICI...

