

CONFLITS DANS L'AIR

ARPT

COMMUNIQUÉS DE SECTION - MELUN-SEINE 

SYNDICAT NATIONAL
DES CONTROLLEURS
DU TRAFIC AERIEN

CT SNA-Nord du 17 octobre 2014

UN SYNDICAT PROFESSIONNEL QUI DEFEND LES INTERETS DE TOUS LES CONTROLEURS, ET DES RESULTATS QUI SE CONCRETISENT

Rotation chef de tour

Le texte sur la rotation amendé pour que la commission prenne en compte l'ancienneté DGAC et l'ancienneté de qualification a été **voté à l'unanimité** des syndicats. Il entrera en **application lors de la prochaine commission**, ce qui aura un impact sur les chefs de tour actuels qui ont plus de 6 ans d'exercice de chefs de tour (ils seront démissionnaires d'office). Nous tenons à préciser qu'il ne s'agit pas d'un déclassement de ses personnes mais d'une avancée sociale pour l'ensemble des ICNA. Chacun doit pouvoir prétendre l'accès au HEA. Ces conditions évolueront peut-être dans le futur, puisque **le SNCTA revendique le HEA pour tous aux prochaines élections** (après le PC pour tous).

TDS dégradé

Ce point n'a pas été soumis au vote car il n'était pas encore préparé, cela nécessite une rencontre avec la subdivision contrôle d'Athis (prévue début novembre). Le choix retenu par l'encadrement local est de **fermer en priorité le secteur SK. Le SNCTA a été entendu sur sa demande de prendre en compte les week-ends et de fermer en priorité ces jours-là**. De plus, nous avons alerté le chef SNA sur la rapidité de tenir un CT sur ce point, et nous avons eu gain de cause. Le prochain CT aura lieu le 27/01/15 afin de valider les TDS -1, -2 et -3.

GT espaces

Nous avons obtenu l'**officialisation** (après la négociation en bilatérale) **d'un GT SNA sur les ensembles des espaces du SNA** afin d'avoir une vision globale et non partisane. Ce GT devra se réunir mi-janvier (cela devient une action du chef SNA). Cela implique que le GT local de Seine se réunisse avant cette date.

Divers points

→ Chaîne radio

La réception par la DTI est en cours, le chef SNA souhaite faire pression sur la DTI pour accélérer la mise en place et ne pas « louper » la fenêtre de tir de l'installation avant le début de l'été. Surtout que cette chaîne radio est équipée d'un RAIZ (répondeur automatique d'information de zone), qui permettra de laisser un message sur les secteurs qui seront fermés pour cause de sous-effectif et donc du TDS dégradé.

→ Couverture radio

Une réunion sur le secours 118.05 aura lieu le 23/10 avec la DTI, DO et le SNA.

Actions du SNCTA

Equité pour le HEA, prise en compte des week-end pour le TDS dégradé, remise à plat des conditions de remboursement des missions en 2015, GT SNA sur les espaces



→ **Ouverture à la CAP**

Le chef SNA nous a informés que l'arrêté avait été signé et qu'il suit son parcours pour la publication officielle. Cette ouverture nécessitera pour le futur de rétablir la CCE (environnement), et de réétudier le PSA et le PEB.

→ **Missions**

Les exemples de traitements discriminatoires vis-à-vis de nos collègues des autres SNA se multipliant, **le SNCTA a obtenu qu'une réunion se tienne au début du 1^{er} trimestre 2015 pour une remise à plat des modalités de remboursement** et une présentation d'un nouveau cadrage pour le CT suivant.

→ **Meubles vigie et 4^{ème} secteur**

Cet énorme dossier va de pair avec celui du GT espaces. Lorsque le GT espaces aura rendu ses conclusions et que la DO aura validé sa feuille de route globale sur les SIV jointifs, nous pourrons de nouveau débattre sur ce sujet. Ce point sera **une priorité du SNCTA afin d'améliorer l'ergonomie des positions de contrôle et le confort des contrôleurs.**

→ **Effectifs**

L'arrêt de formation n'ayant pas choisi Melun, c'est bien **une nouvelles sortie ENAC** qui sera affectée. **Une AVE** sera également ouverte (et non 2 hélas comme annoncé pendant le CT).

→ **Chef sub-instruction**

Le chef SNA nous confirme que c'est bien un **poste de chef sub-instruction qui sera ouvert à la prochaine CAP**, nous nous félicitons de ce choix. D'après le chef SNA, SDRH ne refusera pas cette ouverture.

→ **Meq**

Le coefficient correctif de 1.15 ne s'applique qu'aux transits. Le chef SNA confirme que ce coefficient sera maintenu tant que STAN ne prendra pas les corrections (ce qui risque de durer longtemps). De plus, **le chef SNA fera un point lors du prochain CT** sur ce sujet afin d'avoir une vision plus globale et réaliste des statistiques.

Retrouvez les derniers CDA : www.sncta.fr/sna-nord-lfqq-lfpm-lfob

Des questions pour vos retraites, une seule adresse : retraite@sncta.fr

CESAME, cellule d'assistance médicale chargée de répondre et d'accompagner les contrôleurs sur les questions d'aptitude médicale et les recours. cesame@sncta.fr

N'oubliez pas les élections professionnelles. : 3 votes, votez 3 fois pour le SNCTA. Notre mission c'est vous.

2,3 et 4 décembre : votes pour les capistes en CAP et votes pour vos représentants en CT

4 décembre : vote pour le CT ministériel

