

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - AIX EN PROVENCE 

SYNDICAT NATIONAL  
DES CONTRÔLEURS  
DU TRAFIC AÉRIEN

## Où ira A ?

Au cours du dernier CT, l'administration locale a sollicité les organisations syndicales afin d'ouvrir un GT traitant de l'éventualité du changement de zone du secteur A. Les raisons invoquées au transfert de ce secteur sont la recherche d'une situation équilibrée entre les deux zones de qualification du CRNA/SE et la réduction des délais en zone Est. Nous y rajoutons également la nécessité de voir limité au maximum le temps durant lequel les contrôleurs de la zone Est subissent la pression d'une demande de trafic qui surpasse largement la capacité de la zone.

Fidèle à ses habitudes, le SNCTA a accepté de répondre à l'invitation du service.

Notre analyse est très claire : **un transfert de secteur n'a, de notre point de vue, que trop peu de chances de résoudre le problème d'une manière pérenne, la situation des deux zones n'ayant pas vocation à être figée dans le temps, le contexte ne cessant d'évoluer, tant en termes d'effectif que de charge de travail.**

**Notre travail s'arrêtera là, pour l'instant...** Il ne reprendra que lorsque nous aurons la preuve que l'administration met la même énergie à résoudre nos problèmes que celle qu'elle met à résoudre les siens.

Faisons en sorte que nos dirigeants nationaux prennent conscience que sans l'expertise et la bonne volonté des contrôleurs, le navire DGAC est à l'arrêt. Table ronde, mission, médiation... Peu importe le nom qu'on lui donne. Seul le résultat comptera, en fonction de quoi, la DSNA redémarrera... ou pas.

