

# CONFLITS DANS L'AIR

CRNA

COMMUNIQUÉS DE SECTION - BORDEAUX



## EEE : point d'étape

LE GS EEE (GROUPE DE SUIVI EEE) DU 7 NOVEMBRE, REUNISSANT ADMINISTRATION ET ORGANISATIONS SYNDICALES DU CENTRE, A ETE L'OCCASION DE TIRER LES PREMIERES LEÇONS DU DEBUT DE LA FORMATION DE MASSE DES CONTROLEURS (BLOC 1), ET DE SE PROJETER SUR L'ANNEE 2015 EN FONCTION DES ELEMENTS DE PLANNING CONNUS A CE JOUR.

### Un lancement réussi

Le SNCTA a tenu à souligner la qualité de ce début de formation d'un point de vue organisationnel et à remercier les différents acteurs qui ont contribué à ceci.

Nous accueillons certaines fonctionnalités liées à l'environnement électronique (EE) favorablement et pensons qu'elles peuvent apporter un plus grand confort pour l'exercice de notre métier. Nous regrettons d'ailleurs que certaines d'entre elles n'aient pas été implémentées depuis 15 ans sur nos positions (zoom molette par exemple).

En ce qui concerne le serveur ERATO, les avis sont clairement plus mitigés et l'appropriation des fonctionnalités filtrage et agenda risque d'être très différente en fonction des contrôleurs et des méthodes de travail lorsqu'elles seront approfondies au cours des prochains blocs de formation.

Nous souhaitons par ailleurs que l'administration éclaircisse les responsabilités du contrôleur vis à vis de l'utilisation ou de la non-utilisation du filtrage notamment, qui à notre sens n'est pas juste « un outil d'aide à la décision » comme un autre.

### GT méthode

Le SNCTA soutient les I3E (Instructeurs EEE) qui ont alerté de façon unanime notre hiérarchie sur la nécessité de disposer d'une fonctionnalité « souligné » pour les champs vitesse/mach, cap et secteur suivant, avant le début du bloc 4.

Il ne s'agit pas, comme on peut l'entendre ici et là, de prendre le projet en otage. L'objectif est de participer activement, professionnellement, à l'élimination des risques opérationnels, et ce, le plus en amont possible. L'impact sécuritaire a été identifié par les contrôleurs experts en mai dernier, lorsque les premières

simulations coordonnées (et chargées) ont été jouées avec le dernier incrément à jour. Immédiatement la sonnette d'alarme a été tirée et la fonctionnalité ad-hoc a été demandée.

Ce point bloquant a donc été identifié et signalé plus d'un an avant la mise en service. Oui, nous pensons qu'une telle demande, isolée, modérée, argumentée, doit être entendue.

L'administration nous confirme que l'avis du GT méthode a été pris en compte. Il est remonté au niveau de la DO/DTI pour une étude de début de solution. Le CRNA SO sera informé des solutions retenues dans les semaines à venir.

### Les mois à venir

Le SNCTA a exigé et obtenu une plus grande lisibilité sur le contenu de tous les incréments à venir, notamment l'incrément 3.2.1 (début d'été 2015, apparemment déjà ficelé et (presque) plus modifiable !!!), afin de juger de la prise en compte des éléments remontés jusqu'ici par les contrôleurs. Ces éléments devront être communiqués rapidement aux experts (I3E et FCE).

Nous avons regretté le manque de coopération entre nos I3E et leurs homologues bretons. Un retour d'expérience partagé sur la formation ne peut être que bénéfique à tout le monde.

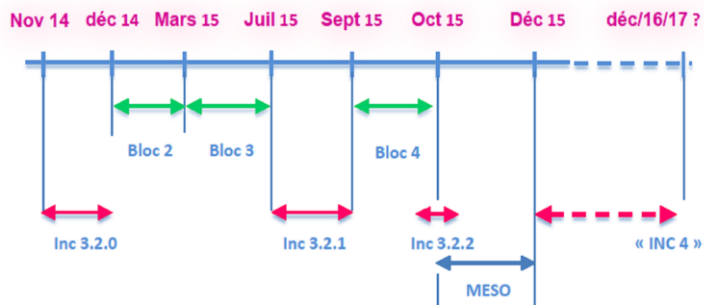
Enfin, nous avons manifesté nos inquiétudes sur les évolutions du programme après la mise en place opérationnelle, compte tenu des contraintes budgétaires et du déploiement national des autres programmes tels SYSAT ou 4-flight (nous ne reviendrons pas ici sur la stratégie nationale de développement de deux programmes ATM qui rentrent parfois en concurrence. Pour cela, voir notre dossier « Comment sortir du musée »).



Notre chef de centre nous a cependant assuré qu'une version « 4.0 » serait déployée après la MESO. En fonction de son contenu, celle-ci arriverait entre 12 et 18 mois après la mise en service de EEE.

La charge de travail pour le centre en 2015 est élevée. De nombreux projets devront être traités : nouvelle version STPV V28.2, OLDI sous IP, Data Link, CMCC, RL5/P4, 3 incréments EEE (inc 3.2.0, inc 3.2.1, inc 3.2.2). La réussite du programme EEE est entièrement dépendante du timing de tous ces projets et des délais de livraison des incréments par la DTI.

**L'histoire continue. Le SNCTA reste plus que jamais au service et à l'écoute des contrôleurs sur ce dossier.**



## Autres projets du centre

### ★ Data Link

Le calendrier de déploiement hiver 2014 ne sera pas tenu, sans que l'on n'en sache plus. La DSNA n'a pour seule ambition, à court terme, que de mettre en place un patch anti-amende européenne (en travaillant uniquement sur le transfert de fréquences). Pour des gains significatifs pour les liaisons contrôleurs-pilotes, nous ne nous faisons que peu d'illusions : le transfert de clairance ne sera disponible que dans 4-Flight.

### ★ RL5 / P4

Le CRNA SO pourrait être prêt pour une mise en place en avril 2015. Mais des contraintes nationales, notamment en terme de saturation du STIP, pourraient compromettre ceci. Concrètement, créer un nouveau secteur en France semble relever de l'exploit olympique. Le GO/NOGO sera connu au CT de début décembre 2014.

### ★ CANATO

La mise en place d'un exercice militaire d'ampleur inégalée, monopolisant une grande partie des espaces bordelais, et ce, en période de vacances scolaires et de formation massive EEE, était un exercice à haut risque dont on se serait bien passé.

Le SNCTA considère cependant que le service Exploitation a pris les bonnes décisions dans un tel contexte (dialogue social préalable, information usagers, briefing contrôleurs, documentation en salle, tour de service CDS, mesures de régulation).

Nous avons d'ailleurs noté l'utilisation efficace en terme de protection des secteurs des régulations par flux. Ne doutons pas que l'administration, jusqu'alors frileuse sur ce point, écoutera les demandes déjà issues du GT ATFCM (pour la protection de N2 par exemple).

### ★ « GT pilote »

Le SNCTA soutient la démarche actuelle qui consiste à formaliser et renforcer les premiers échanges fructueux entre le CRNA et des pilotes de la compagnie HOP. Nous souhaitons que des moyens soient mis pour enrichir le processus (vols de familiarisation, participation par des experts bordelais à des stages FH pilotes et à des exercices sur simulateur de vol, accueil réguliers de pilotes HOP pour organisation de forums réguliers avec les PCs...), en s'appuyant sur l'expertise des ex-instructeurs FSI/FH à l'origine de cette initiative.

Parmi les 5 thématiques mises en avant par le SNCTA pour les élections des 2, 3 et 4 décembre, figure la stratégie technique que notre syndicat souhaite voir mise en place par la DSNA. Vous trouverez donc ci-joints, le dépliant « Stratégie Technique », ainsi que celui intitulé « Réussir l'avenir », premiers de 7 dépliant qui seront glissés dans vos casiers dans les prochains jours pour expliciter nos revendications.

Nous vous rappelons que vous êtes toutes et tous invités à partager un petit déjeuner avec le Bureau National du SNCTA en visite au CRNA SO, le mardi 18 novembre, 9h30, à l'auditorium.

Venez nombreux !

