

CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - METZ NANCY LORRAINE 

SYNDICAT NATIONAL
DES CONTRÔLEURS
DU TRAFIC AÉRIEN

Mobilisons-nous les 8 et 9 avril !

FACE AUX PROBLÉMATIQUES CONCERNANT LES CONTRÔLEURS QUI S'ACCUMULENT, FACE A UNE ADMINISTRATION AUTISTE QUI SE CACHE DERRIÈRE SON PROTOCOLE POUR IMPOSER PLUTÔT QUE NEGOCIER, LE SNCTA DEPOSE UN 1^{ER} PRAEVIS DE GREVE LES 8 ET 9 AVRIL ! D'AUTRES SUIVRONT S'IL LE FAUT !

Le fiasco des protocoles

Depuis le protocole 2010 dénoncé par certaines organisations syndicales et le protocole 2013 signé sans les représentants des contrôleurs, notre administration est engluée dans une gestion à la petite semaine de la DSNA. Les répercussions pour les ICNA en particulier ne sont plus acceptables ! Le dialogue social avec les contrôleurs est aujourd'hui biaisé par des règles de représentativité qui noient les problématiques contrôle dans une DGAC immobile... **Il est plus que temps pour les contrôleurs de reprendre leur destin en main.**

Le mécontentement gronde !

Les sujets d'exaspération ne manquent pas...Entre les exigences de l'Europe, du gouvernement et de la DGAC le statut ICNA est en permanence attaqué. Notre administration prend pour habitude d'éluder les problèmes ou d'imposer ses décisions sur des thèmes qui concernent spécifiquement les contrôleurs, parfois sous couvert de son protocole, et tout cela **sans en discuter avec les représentants des contrôleurs !**

- ◆ Réorganisation des TDS et flexibilité du travail
- ◆ Nouvelles contraintes de prorogation de licence
- ◆ Primes toujours gelées et en danger (RIFSEEP)
- ◆ Fin de carrière des ICNA

La mission RP2

En juin dernier, le SNCTA avait obtenu le lancement d'une mission destinée à identifier les enjeux et problématiques à venir du contrôle aérien. Ce travail est terminé et le constat est clair: **le contrôle aérien va devoir se réorganiser pour faire face aux défis à venir. Ce constat est partagé par le SNCTA et le travail mené doit maintenant déboucher sur des négociations sociales avec les représentants des contrôleurs !** Le SNCTA a déjà tenté de négocier en mars dernier mais les propositions faites lors de la conciliation étaient inacceptables (voir le CDA national sur le sujet).

Et à MNL ?

La baisse d'effectif se fait sentir au quotidien, les pressions sur le TDS ou les congés également. La flexibilité est à notre porte, reste à voir quand elle va toquer...Par ailleurs 5 collègues sont concernés par le flou sur leur fin de carrière soit un tiers de l'effectif ! En ce qui concerne les primes et la licence nous sommes bien évidemment concernés !

Dernière minute : la DO demande officiellement à ce qu'une étude soit lancée sur le maintien du H24 à MNL ! On dirait que ça vient de toquer...

Les contrôleurs doivent reprendre la main sur leur avenir et obliger l'administration à les écouter. La DGAC ne peut plus continuer sur ce mauvais cap et mettre en danger le contrôle aérien français et les ICNA en particulier. L'administration cherche le conflit, elle doit le trouver ! Les 8 et 9 avril prochains restez chez vous !

