

# CONFLITS DANS L'AIR

ARPT

COMMUNIQUÉS DE SECTION - MELUN-SEINE



SYNDICAT NATIONAL  
DES CONTRÔLEURS  
DU TRAFIC AÉRIEN

## CT SNA-Nord du 15/09 : Déni complet de dialogue social

### Voici un extrait des minutes du CT

9h30-10h : matinée du CT qui traite l'adoption de l'ordre du jour, du vote sur le compte-rendu du CT précédent, sur les effectifs et le budget, les actions par rapport au dernier CT.

10h-12h30 : point SMI, discussion sur la mise en place d'astreinte technique à Lille, maintenance sud parisienne.

13h30-14h40 : extension BT de Lille, NBT de Beauvais, points sur les projets Espace.

14h40-14h55 : discussion sur la consigne Notam de Melun suite à un engagement du chef SNA-Nord.

14h55-14h58 : chaîne radio, écran NEC, climatisation de Melun.

**14h58-15h** : meubles, statistiques, TMA, simulateur, SIV jointifs, QS, maintenance, sous-effectif, anglais sur site (le chef SNA n'écoute même plus il est au téléphone avec SDRH ! Il lève la séance ainsi). **Le SNCTA tient à signaler ce niveau scandaleux de mépris de l'organisme de contrôleurs de Melun-Seine.**

Pour information, les questions diverses des autres terrains ont déjà été traitées. Il avait été convenu lors d'un précédent CT que les questions de Seine (organisme le plus loin) seraient traitées uniquement le jour du CT afin d'éviter des déplacements

importants aux représentants de Seine en sous-effectif ! (par ailleurs signalons que cela représente une économie sur les déplacements, alors qu'on essaie d'économiser le moindre euro lors des déplacements des agents !).

### Trop c'est trop !

Rappelons que le les contrôleurs subissent :

- Un **sous-effectif chronique**
  - Un **matériel vétuste** qui s'effondre : chaîne radio en panne, téléphone sans arrêt en panne (les appels arrivent sur l'ultime secours qui n'est pas forcément à côté de la position de contrôle)
  - **Dysfonctionnement de la climatisation** à répétition
  - **Ecran qui ne se rallume plus.** Réponse de la maintenance : "Il faut attendre que l'écran ne se rallume plus du tout pour être changé !"
  - **Subdivision QS sous-évaluée**
  - ...
- Va-t-on encore supporter longtemps cette liste à la Prévert.**

Et maintenant, **un chef SNA, qui méprise totalement les représentants du personnel** en arrêtant le CT à 15h pour une réunion avec SDRH sur la CAP intermédiaire. Nous laissons, les contrôleurs de Melun-Seine, juger !

Contrôleurs de Melun-Seine, il est grand temps que

le SNA-Nord agisse et écoute nos remarques !

Nous exigeons la tenue d'une réunion avec le chef SNA-Nord sur le site de Melun

