

## Écran noir!

**18 décembre 2015** : les deux écrans radar d'une position deviennent noirs

**7 avril 2016** : survenue d'un évènement identique

**Entre décembre et avril** : plusieurs écrans noirs mono-géode

**La perte de l'écran est le cauchemar du contrôleur!**

Le SNCTA exige de l'administration la présentation d'une liste exhaustive des occurrences de pannes (mono ou bi-géode) connues afin que les contrôleurs sachent à quel risque l'administration les expose.

Afin de protéger les agents qui seront les prochains à subir un écran noir, le SNCTA appelle donc les contrôleurs à prendre, dès aujourd'hui, des marges de sécurité plus importantes que d'habitude dans leur gestion du trafic. Certes, cela se fera au détriment de la fluidité, mais la sécurité est à ce prix.