

■ Définition

Chargé de mission Direction DTI : Responsable Conformité Système ATM En-Route.

Le programme 4-FLIGHT vise à mettre en place un nouveau système ATM en route pour la DSNA. Il implique plusieurs entités de la DSNA (DTI, DO/EC, CRNA, CESNAC).

Affecté au domaine « Service ATM En Route » de la DTI, le titulaire du poste coordonne au sein de l'équipe de Direction de Programme 4-FLIGHT les activités sécurité du programme avec tous les acteurs (DO, DTI, MSQS, industriels, Autorité de Surveillance...).

Dans ce contexte, le titulaire du poste assume également le rôle de coordonnateur sécurité au sens de la procédure DSNA PRO 002 pour les études de sécurité liées au déploiement du système ATM En Route intégrant 4-FLIGHT.

Par ailleurs, le titulaire du poste assure le suivi des activités de démonstration de la conformité du système ATM En Route à la Loi de programmation Militaire, Sécurité des Systèmes d'Information, ainsi que des activités relatives au règlement d'Interopérabilité (IOP).

■ Tâches

Les principales tâches attribuées sont :

- Le pilotage des activités sécurité sur le périmètre du programme 4-FLIGHT et du système ATM En-Route,
- L'application des processus de la DSNA liés à la sécurité et le suivi de leurs évolutions, l'élaboration des méthodologies et des processus adaptés au programme 4-FLIGHT,
- La prise en charge de l'interface du programme 4-FLIGHT sur les activités sécurité, d'une part avec la DSAC et la DGA et, d'autre part, avec les industriels chargés du développement du système,
- Le cadrage et la coordination des travaux des différents projets induits du programme, pour la réalisation des études de sécurité et la consolidation des résultats,
- La planification, le suivi et le reporting de l'avancement des activités sécurité, de la production des études de sécurité, des risques associés, en cohérence avec le calendrier et les objectifs du programme,
- Le suivi des activités de démonstration de la conformité aux exigences d'Assurance Logicielle pour les composants du système ATM En-Route,
- Le suivi des activités de démonstration de la conformité du système ATM En-Route à la Loi de programmation Militaire, Sécurité des Systèmes d'Information,
- Le suivi des activités de démonstration de la conformité du système ATM En-Route au règlement d'Interopérabilité (IOP).
- La contribution active à la communauté de pratique entre les acteurs DTI de la sûreté et de la sécurité.

■ Profil - Qualification

- Expertise en matière d'études de sécurité, connaissance de la PRO-002 et MET-001,
- Expérience en conduite de projet,
- Connaissances en matière d'Assurance Logicielle,
- Connaissance des systèmes opérationnels et de leurs modes d'utilisation,
- Connaissance de la politique SSI DGAC et de la LPM,
- Connaissance du règlement d'interopérabilité (IOP),
- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité,
- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe et coordonner de nombreuses entités,
- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais,
- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers,
- Anglais écrit.

Le positionnement de ce poste ne sera pas impacté par la Transformation DTI qui est prévue en 2021.