



Un CT factice s'est tenu le 7 décembre avec à l'ordre du jour la mise en œuvre des RO à Orly.

Le service semble se soumettre aveuglément aux directives de la DSNA, quitte à casser le lien entre les contrôleurs et l'encadrement local.

Avant même le CT du 7 décembre, l'administration locale avait déjà planifié un second CT pour passer en force le 17 décembre, bien consciente que le texte allait être massivement rejeté par toutes les OS à Orly.

Le SNCTA n'a eu de cesse de démontrer au service qu'il faisait fausse route sur chacun des points de sa note.

La déclinaison locale des RO n'est qu'un simulacre de dialogue social : c'est inacceptable.

Le service se prépare à paralyser Orly par la mise en œuvre de ces mesures inadaptées, non-opérationnelles, comptables et vexatoires.

Le moment est déterminant pour notre profession : restons soudés, dépassons les clivages pour faire face ensemble à la marche forcée de l'administration.