



Le SNCTA avait réclamé la tenue d'un nouveau groupe de travail permanent pour les terrains des groupes F&G (GTP F&G). Il s'est réuni ce 9 mars 2021... dans une ambiance rendue houleuse par le manque de réponses de la DO et par la découverte de quelques « pépites ».

Certains sujets traités dans ce GTP étaient laissés en déshérence depuis plusieurs années. Le SNCTA attendait entre autres des avancées sur le dossier de la mission vers les chefs CA des terrains d'Orly-Aviation Générale ne disposant pas d'adjoints (Issy, Meaux, Chavenay, Saint-Cyr et Étampes) : au final, quelques actions réalisées mais pas de plan d'action. Bien maigre résultat pour un rapport éloquent rendu en... 2018.

Remballé, le chaotique projet d'expérimentation Béziers-Montpellier ! Celui-ci, supposé permettre d'aboutir à des méthodes de travail plus efficaces aux interfaces Approches-Tours, était entamé depuis 2017. Si la DO promet de signer un nouveau mandat en juin (pour une nouvelle usine à gaz ?), le SNCTA a suggéré de changer de méthode pour (enfin) accélérer...

Le SNCTA souhaitait également profiter de cette réunion pour assurer le suivi des nombreux sujets qu'il avait évoqués lors des derniers CT DO. Seule OS à avoir fait parvenir (en avance) des questions diverses, il s'est d'abord étonné avant de s'irriter franchement face à la faiblesse voire l'inexistence de certaines réponses. Sur Étampes, pas de retour précis sur le reclassement des personnels. Sur Lognes, Perpignan ou Cannes, très peu d'éléments sur les missions décidées. Pas d'éléments stabilisés sur Dzaoudzi. Pas d'état des lieux sur les pauses identifiées sur les terrains de groupe G. Un désintérêt manifeste pour les outils de simulation. Circulez, y'a rien à voir sur CADAS-VIGIE-SIGMA. Aucun intervenant de SDRH pour discuter avancement.

Et cerises sur le gâteau d'une réunion aux allures de déroute : à Tours Val de Loire, aérodrome civil dès cet été, la DSNA ne compte nommer aucun chef CA sans que rien ne soit prévu à ce stade en terme d'encadrement local ! 4 contrôleurs militaires, recrutés en emploi réservé, assureront le tour de service, la gestion quotidienne (comment ?!) puis l'expérimentation *remote* et seront « transférés », annonce en séance, vers le RTC toulousain (quand ?)...

Le prochain GTP F&G de juin devra dissiper l'impression calamiteuse laissée hier, proche de l'affront fait aux personnels. Le SNCTA attend BEAUCOUP mieux et la DO ne pourra pas feindre la surprise.