

Alors que la panne sur les serveurs radar n'est toujours pas réglée, l'encadrement du SNA-CE a décidé de faire mener une mise à jour SIGMA. Le tout, en pleine journée et évidemment sans aucune mesure de protection des secteurs.

Comme l'encadrement du SNA-CE n'a rien appris des derniers incidents graves, ce qui devait arriver est arrivé : la mise à jour de SIGMA s'est mal déroulée et les services APW, STCA et MSAW ont (encore une fois) été perdus. Alors que le maintien en conditions opérationnelles de nos équipements techniques est rendue de plus en plus difficile par leur vétusté et le manque de pièces de rechange, les « retours arrière » lors d'opérations de maintenance sont de plus en plus fréquents.

Sans grande surprise, suite à cette nouvelle panne, l'encadrement du SNA-CE n'a pris aucune initiative pour sécuriser les secteurs. Les chefs de tours et PC présents ont été, une fois de plus, laissés seuls face à la défaillance simultanée de nos trois principales boucles de rattrapage.



Réaliser des opérations de maintenance, en pleine journée, sur des équipements vétustes, sans mesures de protection préventives, c'est prendre le risque de sérieux incidents. Le SNCTA soutient et soutiendra tous les PC et chefs de tours qui, confrontés à une situation technique dégradée, prendront les mesures de protection qui s'imposent.