



Le terminal 1 rouvrira le 1er décembre prochain, presque 3 ans après sa fermeture au début de la crise sanitaire. Dans l'intervalle, des travaux d'infrastructure conséquents ont été réalisés. Ce terminal devrait être largement utilisé à court terme, en raison de la fermeture prévue des terminaux 2A et 2C et de la fin de l'impact du COVID sur le trafic aérien.

En parallèle, un travail a été mené par la subdivision contrôle pour modifier les méthodes de travail au SOL N et créer un nouveau dégroupement. Etant donné l'ampleur des modifications, une formation au changement, en cours de validation par la DSAC, devra être suivie entre septembre et décembre par près de 250 contrôleurs.

Réaliser cette formation en moins de 3 mois est un enjeu : le nombre de créneaux disponibles sur la période considérée est égal au nombre de MU à former. La tension sur le planning est maximale, et pour assurer le succès de cette formation, chacun des créneaux de simulation devra être utilisé.

Les moyens à disposition de l'administration, à savoir les inscriptions volontaires sur jours de repos, la hausse des BV et des appels à renfort pour sortir les contrôleurs du TDS ne permettent pas de garantir le suivi de cette formation, laissant craindre la nécessité de recourir à des méthodes plus drastiques, telles que des modifications du droit à absence.

Une nouvelle fois, avec un préavis très court, les contrôleurs de CDG sont sollicités pour adapter leur organisation du travail. Si une formation de qualité est nécessaire pour retrouver le niveau d'expertise adapté après 3 ans de fermeture, le SNICTA alerte sur les incertitudes quant au bon déroulé de la formation et à ses impacts sur l'équilibre social.