



Depuis près de 6 mois, les contrôleurs aériens niçois assurent la gestion de l'approche de Toulon pendant les week-ends, jours fériés et vacances scolaires. Cette reprise, faite à minima dans des délais très brefs et avec les moyens existants, démontre une fois de plus leur professionnalisme et leur implication.

Depuis le début du projet, le SNICTA n'a cessé de réclamer une orientation claire de la DSNA et de la Marine pour le futur de l'expérimentation Toulon. Il l'a de nouveau fait lors du comité technique de printemps, le 15 juin dernier. Depuis rien! Le mutisme des hautes instances à ce sujet laisse pantois.

Le SNICTA répète que 2023 ne se passera pas comme 2022. Le dispositif doit évoluer et les contrôleurs aériens niçois ont besoin de moyens pour cela.

En conséquence, le SNICTA exige :

- ☺ Dans des délais rapides, une feuille de route claire issue d'un vrai dialogue entre la DSNA et la Marine.
- ☺ L'application des mécanismes du GT effectif (prise en compte de l'effectif qualifié, anticipation des départs) pour alimenter le centre de contrôle d'approche de Nice et palier le sous-effectif exacerbé par la reprise de Toulon.
- ☺ L'installation d'une nouvelle position de contrôle, pour que les contrôleurs aériens niçois puissent ouvrir le secteur NT, à deux contrôleurs, sans obérer les positions existantes.
- ☺ La publication, dans les délais les plus brefs, de l'ILS 05 avec une interception à 4000' pour faciliter la tâche du PCR NT.
- ☺ La mise en place d'une approche RNP en QFU23, permettant d'éviter les face-à-face arrivées/départs et améliorer la sécurité.

**Les contrôleurs niçois ont fait leur part du travail. A la DO de faire la sienne!
Sans perspectives claires, le SNICTA veillera à ce que l'expérimentation
Toulon ne soit pas prolongée en 2023.**