



A partir du 27 mars, FedEX va densifier son hub de plus de 40% au coeur d'une vacation de nuit déjà complexe et fatigante. Le cadre XP, entré en vigueur au 23 février, a déjà permis de réduire sa durée à 8h30.

De plus, en prévision de cette augmentation, le SNCTA a réalisé un travail spécifique en inscrivant dans son TDS XP :

Des garanties sur le travail de nuit

- ☾ 2h consécutives de pause garanties en coeur de nuit pour chaque contrôleur,
- ☾ Un nombre de positions ouvrables défini et réaliste.

Un briefing de 15 min avant la nuit

- ☾ Sur la base d'un dossier de nuit complet et préparé en amont,
- ☾ Dispensé par le CT à son équipe,
- ☾ Afin d'explicitier les particularités de chaque nuit.

Pour améliorer les conditions de travail de nuit en TC, le SNCTA a demandé :

- ☾ L'équipement en AVISO des 2 positions actuellement non équipées,
- ☾ L'ajout d'une platine balisage/barres d'arrêt pour le LOC,
- ☾ L'ajout d'imprimantes pour bénéficier des couleurs adéquates au LOC,
- ☾ Le lancement d'un GT ergonomie TC pour construire avec les contrôleurs.

Sécurité, fatigue, gestion opérationnelle..., le SNCTA est force de proposition pour accompagner pleinement les contrôleurs dans cette augmentation du trafic de nuit.