

La plénière qui s'est réunie mercredi 6 avril a confirmé les modifications obtenues récemment par le SNCTA concernant le GT Effectifs du 21 mars dernier qui s'était terminé sans que les demandes légitimes d'ouverture à plus de mobilité aient été entendues. C'est aujourd'hui chose faite.

Le SNCTA se félicite du retour à un volume de mobilité acceptable, concrétisé par l'ouverture de 8 AVE supplémentaires aux CRNA Sud-Est et Sud-Ouest. Ce surcroît d'AVE permet ainsi au CRNA Est de recevoir 8 sorties ENAC à chacune des 4 promotions affectées.

Le SNCTA obtient également 2 potentielles ressources pour le CRNA Ouest : 2 postes supplémentaires seront en effet ouverts en surnuméraire dans la liste proposée aux TSEEAC ayant été reçus à la sélection professionnelle. Le SNCTA se félicite de ces affectations ouvrant de nouvelles perspectives pour les TSEEAC contrôleurs.

	Résultats définitifs						SP	Total
	AVE		ÉNAC					
	Printemps 2022	Automne 2022	19B (30/05/22)	20B (19/09/22)	20C ** (28/11/22)	20D (27/02/23)		
CDG	3	3	2	2	3	3		16
Orly	1	2	2	2	2	0		9
ÉNAC	6 *	0	—	—	—	—		6
Aix	6	6	2	0	4	4		22
Athis	3	3	6	8	8	8		36
Bordeaux	5	5	4	2	0	2		18
Brest	2	2	0	2	0	0	2	8
Reims	3	3	8	8	8	8		38
TOTAUX	53		24	24	25	25	2	153

* 1 AVE APP et 5 AVE CRNA.

** première promotion effectuant un stage pré-transition.

Après un GT Effectifs 2022 inacceptable, le SNCTA a montré son opposition totale à cette gestion du dialogue social. S'il se félicite des avancées obtenues, il espère que cet épisode, source de crispation dans les salles de contrôle, amènera l'administration à reconsidérer sa gestion de la mobilité lors des prochains GT Effectifs et GS32H.