



La semaine dernière, de l'eau s'infiltrait en tour sud, aspergeant les positions opérationnelles et forçant les contrôleurs à bâcher les systèmes avec un rouleau de film plastique présent en tour.

Cette problématique n'est pas nouvelle. Les nombreux patches réalisés n'ont jamais apporté de solution pérenne et les agents se retrouvent à devoir improviser avec les moyens du bord pour « sauver les meubles » quand les pluies sont fortes.

Accès parking dangereux, ascenseurs en panne, fuites d'eau sur les outils de contrôle ou dans l'escalier... La DSNA entend mener un programme « Tour sud » à horizon 2025 : il était temps ! Les investissements devront être à la hauteur des enjeux pour permettre aux opérationnels d'exercer leurs missions sereinement.

La DSNA avait mis un coup d'arrêt aux projets de génie civil déjà en retard. L'entretien des sites opérationnels ne doit pas être délaissé : le SNCTA appelle à la mise en place d'un plan d'investissement et à sécuriser les financements au plus vite.