

# Effectifs: côte d'alerte largement dépassée !



Depuis des années, les effectifs de contrôleurs niçois fondent sous les effets de l'application de l'objectif de gestion décidé par la Direction des opérations.

Aujourd'hui ils atteignent le seuil, insuffisant, de 84 PC en équipe fixé unilatéralement par nos directeurs.

Avec cinq départs en retraite prévus dans les deux prochaines années et certainement des mutations à venir, le futur n'est guère rassurant. Et ce ne sont pas les deux arrivées de l'année dernière qui vont stabiliser la situation.

Pour le moment la seule perspective qu'ont les contrôleurs niçois, c'est une baisse inexorable de leur nombre dans un contexte de forte reprise du trafic aérien dans le sud-est et d'efforts considérables pour débiter la reprise des espaces de Toulon dans des délais jamais vus.

Ne nous voilons pas la face, l'été 2022 sera compliqué. Les suivants seront pires si la courbe des effectifs ne s'inverse pas rapidement.

Le futur se prépare dès maintenant. Sans contrôleurs supplémentaires, comment offrir une capacité suffisante sur Nice, Cannes et la Môle et armer un secteur supplémentaire pour gérer les espaces toulonnais dans les années à venir ? Si elle reste sur sa ligne actuelle, la Direction des opérations devra rapidement assumer ses choix stratégiques devant les usagers.

**Le SNICTA réclame que les effectifs niçois soient gérés en GT effectif. Il exige que la DO mette rapidement en place un plan d'affectation pour le centre de Nice qui prenne en compte l'impact de la reprise de l'approche de Toulon ainsi que la mobilité naturelle des agents.**