



Rien pour répondre aux attentes légitimes des contrôleurs de la si souvent citée « vitrine de la DSNA », malgré le retour du trafic aérien, l'investissement zélé dans la réouverture du T1, la gestion exemplaire du SIAE, et deux événements sportifs internationaux majeurs à venir.

Rien pour répondre à la crise d'effectif à laquelle fait déjà face CDG, et qui va continuer de s'aggraver puisqu'il n'y aura qu'un seul nouvel arrivant entre septembre 2023 et septembre 2024.

Rien pour répondre aux problématiques de nuit maintes fois évoquées auprès de l'administration, avec une hausse drastique et continue du trafic nocturne.

Rien pour répondre aux inconnues sur l'organisation du travail, alors que le cadre réglementaire actuel s'arrête le 31 décembre, et qu'en 2023, l'offre de contrôle est déjà inférieure au besoin.

Il n'y a toujours rien pour les contrôleurs de CDG dans ce protocole : aucune reconnaissance, aucune solution, aucune perspective.

Que faut-il faire pour être entendu ?