

TDS 2024 : la poursuite des XP est validée



Le SNCTA fait le choix de la stabilité, entre une négociation protocolaire encore en cours et une transformation *4-Flight* qui aura des besoins spécifiques, et a ainsi obtenu une reconduite quasi à l'identique de l'XP actuelle dont la robustesse lui permettra de passer l'été 2024 malgré la baisse des effectifs en équipe.

Une expérimentation améliorée notamment pour les contrôleurs hors-salle dont le nombre de recyclages dirigés (RD) dus est mis en adéquation avec le nombre de JE effectués. De plus, la répartition semaine/WE des RD sera revue au bénéfice des jours de semaine.

Le tour de service pendant la transformation *4-Flight* fera l'objet d'une négociation ultérieure afin de s'inscrire dans le cadre règlementaire national encore en négociation. Le SNCTA travaillera afin d'obtenir des garanties pour les contrôleurs dans un accord gagnant/gagnant.

Le SNCTA se satisfait de la poursuite de l'expérimentation pour l'été 2024. Les agents du CRNA Ouest ont besoin de visibilité. Les négociations protocolaires en cours doivent avancer afin que les conditions de la transformation *4-Flight* soient rapidement clarifiées.