

Depuis déjà deux semaines, les contrôleurs d'Orly sont amenés à se positionner pour choisir leur nouveau tour de service, resté inchangé pendant plus de vingt ans. La participation démontre notre volonté à choisir notre avenir. Le SNCTA se félicite que ce changement majeur pour le centre puisse se faire *via* l'expression démocratique au travers des consultations.

Dans le cadre des travaux issus du GT TDS, le SNCTA propose une alternative aux tour de service dits « 2002 » et s'inscrivant dans le cadre des expérimentations RH. Le SNCTA réaffirme que ce tour de service contient :

- ☀ **pas plus d'heures travaillées : 32,43 heures hebdomadaires, JE inclus**. Et parce que le TDS dépasse les 32H, il donne droit à 2 récupérations supplémentaires (JRH) ;
- ☀ **pas plus de jours travaillés** : pour respecter le 1 jour sur 2, chaque JE effectué donne droit à une récupération ;
- ☀ **des vacances plus courtes, une meilleure gestion de la fatigue** : les J1 finissent à 14H, les J2 commencent à 11H ou 14H, pour une durée de 8H30 max (hors vacation de nuit) ;
- ☀ **une revalorisation équivalente, pour 2023, à plus de 1000 euros mensuels** pour tous les PC en équipe, les contrôleurs hors salle, les contrôleurs en formation et ce, dès la qualif LOC : une reconnaissance de tous les contrôleurs d'Orly pour leurs efforts ;
- ☀ **l'armement d'un ITM sur toutes les pointes de trafic**, y compris avec 9 présents comme demandé par la salle.

Jusqu'au 7 avril 16H, votez en faveur de vos conditions de travail, dites oui aux XP ! Le SNCTA s'engage à respecter le choix des contrôleurs d'Orly et portera ou non son projet lors du CSA du 12 avril selon les résultats de la consultation.

Retrouvez nos présentations des XP : [vidéo](#) ou [brochure](#)