



**Le 20 avril 2023, le Free Route voyait le jour** au sein de l'espace aérien de 2 000 000 km<sup>2</sup> géré par les contrôleurs guyanais, utilisant le CPDLC et l'ADS-C. Cette étape reflète les efforts de modernisation des procédures et des outils, au service des usagers et de l'environnement. Néanmoins, d'autres évolutions sont attendues à court et moyen terme.

**En effet les missions assurées par les contrôleurs guyanais** présentent des spécificités au sein de la DSNA et il devient fondamental d'apporter des réponses aux problématiques locales :

- ☺ plans de vol : les contrôleurs se retrouvent, malgré eux, les derniers maillons responsables d'entrer en machine les PLN alors qu'ils doivent gérer – souvent en sous effectif – le contrôle et le SAR de trafics en milieu inhospitalier ou dans les espaces supérieurs ;
- ☺ outils techniques : radio, radars et CACAO rencontrent de nombreuses indisponibilités, il devient urgent d'apporter des solutions palliatives à court terme et d'anticiper leur renouvellement à moyen terme ;
- ☺ attractivité du centre : les contrôleurs attendent la concrétisation des engagements autour du groupe C rappelés sans relâche depuis 2017 par le SNCTA. Ils ont pu les lire avec satisfaction dans la V1 protocolaire. L'ensemble des mesures d'attractivité doit participer à assurer les missions H24 en y affectant de conséquentes mais nécessaires ressources humaines aux profils divers.

**Le SNCTA reste vigilant et volontaire pour consolider la dynamique réelle mais fragile du centre, initiée depuis la sortie de crise de 2017. Les spécificités guyanaises méritent une attention particulière.**