



Le 20 avril 2023, le Free Route voyait le jour au sein de l'espace aérien de 2 000 000 km² géré par les contrôleurs guyanais, utilisant le CPDLC et l'ADS-C. Cette étape reflète les efforts de modernisation des procédures et des outils, au service des usagers et de l'environnement. Néanmoins, d'autres évolutions sont attendues à court et moyen terme.

En effet les missions assurées par les contrôleurs guyanais présentent des spécificités au sein de la DSNA et il devient fondamental d'apporter des réponses aux problématiques locales :

- ☺ plans de vol : les contrôleurs se retrouvent, malgré eux, les derniers maillons responsables d'entrer en machine les PLN alors qu'ils doivent gérer – souvent en sous effectif – le contrôle et le SAR de trafics en milieu inhospitalier ou dans les espaces supérieurs ;
- ☺ outils techniques : radio, radars et CACAO rencontrent de nombreuses indisponibilités, il devient urgent d'apporter des solutions palliatives à court terme et d'anticiper leur renouvellement à moyen terme ;
- ☺ attractivité du centre : les contrôleurs attendent la concrétisation des engagements autour du groupe C rappelés sans relâche depuis 2017 par le SNICTA. Ils ont pu les lire avec satisfaction dans la V1 protocolaire. L'ensemble des mesures d'attractivité doit participer à assurer les missions H24 en y affectant de conséquentes mais nécessaires ressources humaines aux profils divers.

Le SNICTA reste vigilant et volontaire pour consolider la dynamique réelle mais fragile du centre, initiée depuis la sortie de crise de 2017. Les spécificités guyanaises méritent une attention particulière.