



**Après des mois de réunions, la proposition de l'organisme pour organiser la transformation IATS est enfin connue :**

- ☀ des journées de formation partiellement compensées sur les J2 en faisant appel à des renforts « transfo » qui ne sont que des renforts dirigés déguisés ;
- ☀ un fléchage insuffisant des journées de formation qui amène à de nombreuses journées à effectuer hors cycle et donc de fait à une densification du rythme de travail ;
- ☀ tout en maintenant des vacances d'une durée allant jusqu'à 11h, notamment sur les J2.

**Lors des consultations TDS du mois de mars, nous avons été les seuls, et nous le déplorons, à choisir la carte de la transparence** en proposant un projet complet pour l'année 2023 incluant la transfo IATS. Maintenant que la proposition de l'organisme est enfin connue, de nouveaux éléments sont sur la table : c'est pourquoi nous vous redemandons votre avis pour une nouvelle organisation XP sur la durée de la transfo IATS.

**Le SNCTA souhaite que la transfo IATS se passe dans les meilleures conditions possibles, dans un cadre protecteur pour les contrôleurs. Nous invitons l'ensemble de nos collègues à participer aux réunions d'information sur notre projet, et à voter en faveur des XP IATS lors de la consultation du 15 au 22 juin.**