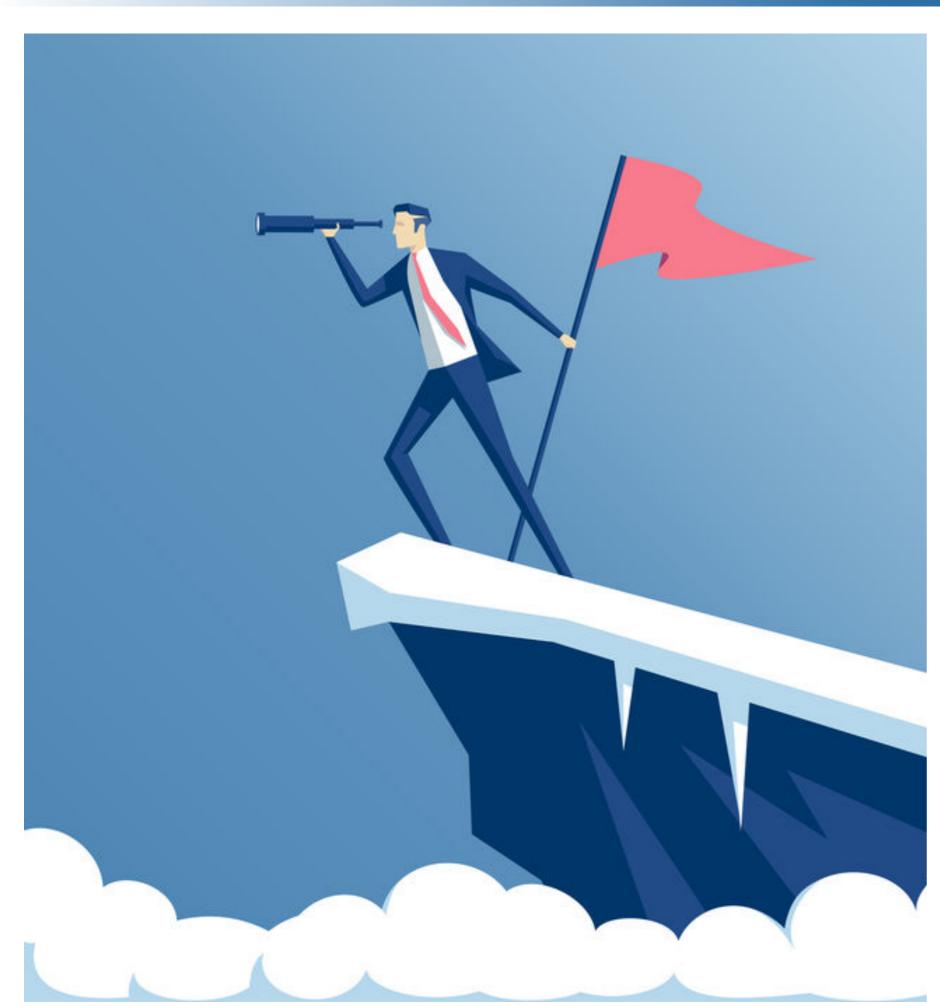


Un été réussi au CRNA/O





La reprise du trafic aérien se confirme. Avec une augmentation de 8% du trafic sur l'ensemble de la France, la reprise est bien là. La demande continue d'augmenter, elle dépassera le niveau de l'année 2019 dès cet automne au CRNA/O.

Les contrôleurs Brestois ont su répondre présent à cette reprise. Les chiffres sont exceptionnels. Alors que le volume de trafic traité est l'un des plus importants de l'histoire du centre, le niveau des régulations est resté exceptionnellement bas.

Le tour de service construit par le SNCTA, alliant gestion de la fatigue grâce aux vacations courtes et sauvegarde des absences, confirme sa robustesse pour répondre à la demande de trafic à venir.

La NDS régissant le TDS actuel arrive à échéance le 31 décembre 2023. La sérénité en salle passe par de la stabilité et de la visibilité.

Le SNCTA félicite l'ensemble des agents du CRNA/O pour cet été 2023. À l'aune d'une année 2024 structurante pour le centre, le SNCTA portera la voie de la continuité.