



Les décisions de la DSNA sur la poursuite des deux projets rescapés du feu GT DAT ont été rendues :

- ☀ **le projet *Remote Tower Center* (RTC) de Blagnac est arrêté.** Le contrôle de Tours Val de Loire continuera d'être assuré localement ;
- ☀ **le projet *Quai du Large* est, lui aussi, arrêté.** Les difficultés à effectuer des études de sécurité autour de l'outil par la DSNA et à obtenir un niveau d'assurance logicielle satisfaisante ont eu raison du projet.

**Le SNCTA attend de la part de la DSNA un solide retour d'expérience sur le projet RTC** dont l'arrêt est consécutif à celui, jamais expliqué, de Saint-Pierre et Miquelon. Dès à présent, il déplore la désorganisation globale du programme, un dialogue social défaillant et plus largement, le manque de prise en compte des besoins des utilisateurs finaux que sont les contrôleurs.

**Le SNCTA affiche sa profonde déception au sujet de l'arrêt en phase 1 du projet Quai du Large** pour lequel il avait été moteur depuis 2016. Il s'agissait d'utiliser le concept de *remote tower* pour sortir les contrôleurs de Cannes d'une zone grise réglementaire et faciliter la gestion déportée de l'héliport de Quai du Large... problèmes qui restent donc entiers.

**La DSNA va devoir se remettre autour de la table pour apporter au plus vite des solutions simples et opérationnellement viables.** Elle ne pourra pas non plus faire l'économie d'une remise en question sur la conduite du projet : comment est-il possible de se rendre compte 4 ans après qu'un marché passé en bonne et due forme avec un industriel mène à une impasse réglementaire ?

**Le SNCTA se tient aux côtés des contrôleurs de LFMD** pour les soutenir dans toutes les actions de protection qu'ils jugeront utiles de mettre en place pour faire face à un manque d'outil adapté.



À Blagnac, le RTC répondait à des enjeux de rationalisation et à Cannes, le DAT devait permettre de protéger les contrôleurs aériens. Autant d'échecs cuisants pour la DSNA, qui enterrent durablement le *remote tower*. Le SNCTA assure de son soutien tous les personnels qui n'ont pas compté leur énergie dans ces deux programmes.

À Cannes, le SNCTA ne compte pas en rester là : il exige de discuter rapidement avec la DSNA des solutions alternatives pour répondre aux enjeux de responsabilités dans la gestion de l'héliport du Quai du Large.