

CONFLITS DANS L'AIR

Conseil TSEEAC

VIGIE, la modernisation dans la régression...

Une fois n'est pas coutume, un outil fait l'unanimité dans la dizaine de tours où il est déployé : VIGIE, outil à dalle tactile, destiné à la gestion des vols. La modernisation des tours est censée être lancée depuis plus de 10 ans sans qu'on n'en voie le moindre résultat. Et pourtant, que croyez-vous qu'il fût décidé ?

Une annonce officielle

Cela flottait dans les discussions officieuses, c'est officiel depuis le 12 mars : la dizaine de terrains utilisateurs de VIGIE (Aix, Avignon, Beauvais, Béziers, Cannes, Deauville, Dinard, Lyon Bron, Nîmes et Saint-Etienne) ont été informés par la DO du retrait de cet outil, pourtant unanimement apprécié pour son ergonomie, sa simplicité et la rapidité de gestion de plans de vol. Les raisons avancées ? L'obsolescence de l'outil, son maintien en conditions opérationnelles « limité au strict minimum », ses évolutions rendues impossibles par le silence de l'industriel, l'uniformisation des matériels et le retrait des outils basés sur CAUTRA (dans la perspective du décommissionnement de ce dernier).

Même si le SNCTA entend les arguments, l'annonce est rude. Elle pose un constat contradictoire : alors que la modernisation des tours par SYSAT, lancée il y a 10 ans, patine gravement, engloutissant autant de ressources, et que l'état technologique du contrôle aérien en basses couches est proche de l'indigence, un outil qui fait l'unanimité est retiré. Autant dire que la grogne est forte et que la DSNA serait inspirée d'écouter ses personnels concernés qui se sentent floués.

Un remplaçant ? Quel remplaçant ?

Ce retrait pose au moins autant de problèmes qu'il n'en règle, parmi lesquels le nom du successeur potentiel. Il faut regarder le panorama des matériels utilisés pour se faire une idée sur le champ des possibles, tout en gardant en tête que VIGIE centralise également de nombreuses informations essentielles au contrôle aérien :

- ☀ **CADAS ?** Depuis des années, le SNCTA alerte sur l'inadaptation pour le contrôle aérien de cet outil « messagerie/clavier/souris » conçu pour remplacer à iso-fonctionnalités le préhistorique PC RSFTA et ajusté pour les anciens bureaux de piste. Son accompagnement aura laissé grandement à désirer, le besoin opérationnel dans la définition de l'outil sera passé derrière un certain nombre d'autres contraintes. La DSNA peut-elle s'engager à le faire évoluer vers des fonctionnalités au niveau de VIGIE ? Le SNCTA, qui est en droit d'en douter, refusera un remplacement systématique de VIGIE par CADAS.
- ☀ **OMEGA/SIGMA ?** Outils reposant également sur CAUTRA, ils sont plus largement utilisés que VIGIE en basses couches. Pour rallonger la mèche de leur vie CAUTRA, ils vont disposer de budgets de développement au contraire de VIGIE. Même en fin de vie, ils restent plus adaptés pour le contrôle aérien que CADAS.
- ☀ **VIGIE ?** Et si la DSNA attendait que les événements autour de SYSAT G2 (et du dialogue des approches avec Coflight...) se décantent pour mettre fin à un matériel qui donne satisfaction... quitte à rallonger au maximum la mèche ?

Pour le SNCTA, le retrait progressif de VIGIE est un sujet aussi regrettable que sensible. Son remplacement doit être traité sans précipitation en prenant en compte les besoins métier et donc en écoutant les utilisateurs finaux que sont les contrôleurs de tour.