



**4SIM (simulateur 4-Flight) a été inutilisable par les experts** pendant plusieurs semaines impliquant que le plan de transformation initial n'est plus tenable.

**Les nouvelles options du plan de transformation sont incompréhensibles** au vu des conséquences opérationnelles induites.

**Alors que nous sommes encore au début d'une transformation majeure pour les contrôleurs**, le travail de nos experts motivés est remis en cause, voire nié, par la DO, poussant certains d'entre eux à la démission.

**La MESO EEE avait su être reportée d'un an** quand cela avait été nécessaire pour éviter d'aller dans le mur.

**D'autre part, le SNCTA continue depuis plus d'un an à porter** que la MESO de 4-Flight à Brest ne puisse se faire sans outils d'aide à la détection et notamment un MTCD (filtrage type EEE) (voir [communiqué de section du 9 novembre 2023](#)).

**Le SNCTA dénonce le chemin pris par la DSNA , notamment au CRNA Ouest, et exige un report de la MESO pour permettre d'une part à l'équipe 4-Flight du CRNA-Ouest de travailler correctement et d'autre part de s'assurer l'adhésion des personnels, pré-requis indispensables à une transformation d'une telle ampleur.**