



4SIM (simulateur *4-Flight*) a été inutilisable par les experts pendant plusieurs semaines impliquant que le plan de transformation initial n'est plus tenable.

Les nouvelles options du plan de transformation sont incompréhensibles au vu des conséquences opérationnelles induites.

Alors que nous sommes encore au début d'une transformation majeure pour les contrôleurs, le travail de nos experts motivés est remis en cause, voire nié, par la DO, poussant certains d'entre eux à la démission.

La MESO EEE avait su être reportée d'un an quand cela avait été nécessaire pour éviter d'aller dans le mur.

D'autre part, le SNCTA continue depuis plus d'un an à porter que la MESO de *4-Flight* à Brest ne puisse se faire sans outils d'aide à la détection et notamment un MTCD (filtrage type EEE) (voir [communiqué de section du 9 novembre 2023](#)).

Le SNCTA dénonce le chemin pris par la DSNA , notamment au CRNA Ouest, et exige un report de la MESO pour permettre d'une part à l'équipe *4-Flight* du CRNA-Ouest de travailler correctement et d'autre part de s'assurer l'adhésion des personnels, pré-requis indispensables à une transformation d'une telle ampleur.