



À de multiples reprises, le SNCTA a alerté la DGAC sur la gouvernance de la direction des opérations qui, depuis près de cinq ans :

- ☹ s'inscrit dans une relation de défiance à l'égard des contrôleurs aériens et de leurs représentants au travers d'un management brutal et de méthodes dégradantes, allant jusqu'à diffuser une image humiliante de la profession en interne comme en externe ;
- ☹ méconnaît les problématiques opérationnelles, tant en matière de productivité, à laquelle elle nuit par les arbitrages dogmatiques qu'elle rend, qu'au regard d'une modernisation technologique qui patine voire est inexistante.

Dans un contexte où de nombreuses réformes, tantôt liées au Protocole (maillage territorial, corps unique de contrôleurs, amélioration de la productivité), tantôt issues d'arbitrages politiques (badgeuse, AVRE), sont en cours, l'attitude de la direction des opérations n'est plus tenable et rend impossible toute avancée constructive.

Le SNCTA revendique un changement profond du management de la direction des opérations, devenue un obstacle à l'avenir de la navigation aérienne française.

Le SNCTA dépose un préavis de grève nationale le jeudi 18 septembre 2025 pour l'ensemble des contrôleurs aériens ICNA et TSEEAC ainsi que les agents de la vigie trafic.

Pour les opérationnels : de la prise de service du matin à la fin du service de nuit le lendemain matin