



La transformation *4-Flight* des CRNA constitue l'enjeu prioritaire d'une DSNA en retard technologique depuis de trop nombreuses années. Si la modernisation des outils de contrôle est particulièrement attendue par les contrôleurs aériens, elle est également source de préoccupations.

Outre les aspects techniques et de capacité devant faire l'objet de la plus grande attention, la transformation *4-Flight* vient perturber une autre priorité de la DSNA : la formation des contrôleurs aériens.

Lors du CT DO du 17 novembre, le SNCTA obtient de la DSNA que, en fonction de la durée de l'interruption de la formation ayant pour cause la mise en service opérationnelle :

- ☀ **pour les AVE** : les durées de maintien de primes post-mutation soient allongées ;
- ☀ **pour les *ab initio*** : la carrière soit reconstituée à l'issue de l'obtention de la qualification.

Le SNCTA se félicite de cette annonce et accompagnera tous les contrôleurs dont la formation sera impactée par la transformation *4-Flight*. Pour toute aide ou question de carrière, un réflexe : contactez la cellule ASAP.