

Le CRNA/SE a vu **augmenter massivement l'utilisation du simulateur** par les contrôleurs afin qu'ils puissent aborder sereinement la remontée de trafic tant attendue et qu'ils puissent continuer à former les élèves malgré le bas niveau de trafic depuis quelques mois.

En bons professionnels soucieux des enjeux de **maintien de compétence et de formation**, les contrôleurs s'organisaient pour répartir le simulateur entre les différentes équipes, quitte à venir avant ou après leur vacation, voire même sur leurs jours de repos.

Mais l'administration enchaîne **les décisions insensées, incohérentes et incompatibles** avec l'objectif, pourtant partagé par tous, d'une **reprise réussie**. Elle grippe et verrouille le système de réservation du simulateur en :

- ☺ empêchant les J3 et les N de réserver le simulateur ;
- ☺ ne prenant en compte que les réservations de contrôleurs en RO sur site (donc sur les horaires de leur vacation J1 J2 S1 S2). Pas de créneau réservables et pas de PER avant ou après la vac, ou sur les jours de repos ;
- ☺ ne prévoyant pas de créneaux pour les FMPistes ;
- ☺ imposant un cumul d'activités et un émargement systématique.



**Le SNCTA prend acte des décisions unilatérales et contreproductives de l'encadrement. Une énième note de service vient s'ajouter à un management qui, sous couvert de la crise, réussit un nouvel exploit : ralentir les formations et diminuer l'entraînement des contrôleurs aériens à l'aube de la reprise.**