



Lors de sa visite du 22 juillet à Provence le DSNA avait promis de mettre tout en œuvre pour trouver le financement nécessaire au démarrage de la phase 1 du NBT (comprenant la construction de la salle d'approche et de la salle technique) et de revenir vers nous fin août.

Le 30 août 2021 marque sans nul doute un tournant pour l'avenir de notre centre. Le DSNA a tenu ses engagements en donnant au NBT la priorité qu'il nécessitait.

Le SNCTA salue cette décision, résultat de sa persévérance sur ce dossier. L'acharnement des personnels de Provence à porter ce projet et la ténacité de tous les acteurs du NBT ont payé. Mais nous n'oublions pas l'énergie et le travail colossal qu'il a fallu déployer pour enfin convaincre de la nécessité du projet, 10 ans après la fermeture de la salle d'approche.

Si la phase 1 du NBT est indispensable, les phases 2 & 3 restent nécessaires pour être en mesure de répondre pleinement aux enjeux de la DSNA de demain sur cet aéroport majeur en pleine expansion. Les projets sont nombreux à Provence et nous les accueillons aujourd'hui avec d'autant plus de motivation. Toutefois, nous resterons attentifs à la réalisation des phases suivantes et continuerons donc à travailler pour finaliser ce projet.

Le travail syndical paie. La validation de cette première phase est une excellente nouvelle pour l'ensemble des personnels de Marseille-Provence.