

Le 19 mai dernier, un test d'étanchéité sur le toit de la vigie de Marseille-Provence tournait mal. Quelques 5m³ d'eau s'écoulaient à travers le plafond de la tour de contrôle, le long des climatiseurs, traversant le plancher technique, **ruisselant sur les positions de contrôle de la salle d'approche sous-jacente**. En cause, les descentes d'eaux pluviales datant des années 70 et absolument pas adaptées ? Plutôt le **délabrement généralisé des bâtiments de Marseille-Provence**.

S'en suivent une fermeture de l'espace aérien contrôlé par Marseille-Provence, des procédures d'urgences pour vider rapidement le ciel et une évacuation des contrôleurs face au risque de feu électrique. **D'importants délais ont été engendrés, des vols reroutés ou annulés ...** Une salle IFR à l'écart de la vigie, comme prévu par le projet NBT, aurait pourtant permis d'éviter la fermeture des espaces.

Ce désastre n'est que le symptôme d'un mal plus profond. L'intégralité des bâtiments de Marseille-Provence tombe en ruine, **tous les services et tous les personnels sont touchés**. Etanchéité, chauffage, moisissures, ascenseur, espace en salles d'approche et technique : **tout n'est plus que rustines en attendant un NBT promis depuis 2013 et sans cesse repoussé**.

Combien de temps encore les personnels de Marseille-Provence vont-ils devoir supporter ces conditions de travail ? Combien de temps encore va-t-on devoir se contenter de réparation de bouts de ficelle ? Où est le NBT promis depuis presque 10 ans ?