



Ce 30 septembre 2021, le CRNA Nord a subi une panne entraînant la perte de la visualisation radar (STR) et du traitement plan de vol (STPV).

Les contrôleurs aériens ont répondu présents pour garantir la sécurité des vols et prendre des mesures de régulations protectrices permettant d'assurer le bon écoulement du trafic. La capacité reviendra à la normale lorsque la situation sera pleinement stabilisée et les causes établies.

Cette situation est le symptôme d'un système en bout de vie. Le retard accumulé depuis de trop nombreuses années dans la modernisation des systèmes et outils de contrôle a des conséquences opérationnelles concrètes. Elle n'est pas sans rappeler les multiples pannes STIP de 2018-2019 ayant également plongé l'ensemble des contrôleurs aériens dans des situations dégradées.



L'obsolescence des systèmes et des outils de contrôle n'est plus acceptable dans la gestion opérationnelle du trafic.

Malgré cela, les contrôleurs sont présents pour assurer leurs missions.