

Quelques dates :

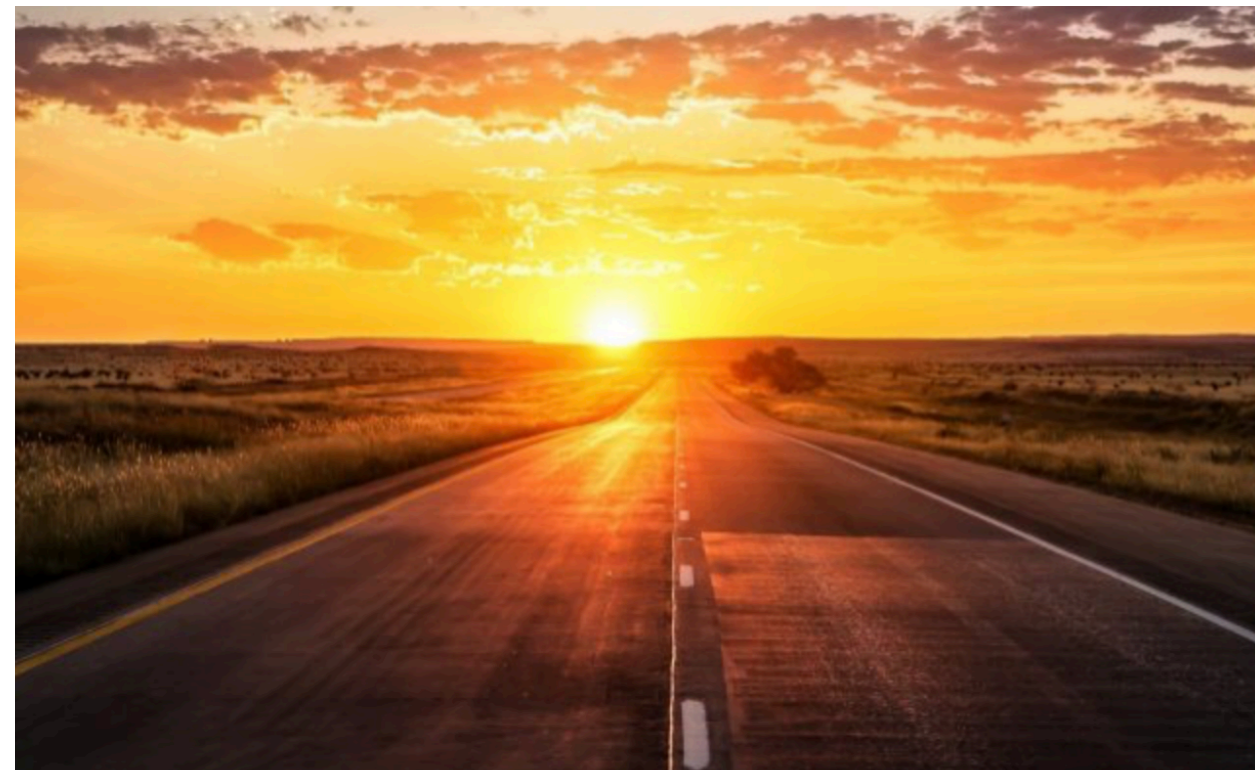
- ☀ Protocole 2013 : mandat du projet;
- ☀ Juillet 2016: rapport de l'étude sur le SIV Ouest RP- Normandie;
- ☀ Mai 2019 : le CT DO valide le scénario 1;
- ☀ Été 2021 : pas d'avancées ...
- ☀ 8 octobre 2021 : le GS espace donne de nouvelles orientations;
- ☀ Fin 2021 : adaptation du projet ? (à valider techniquement avec les subdivisions concernées);
- ☀ Printemps 2023 : mise en place côté Rennes ?

Lors de la validation du projet SIV Normandie à l'automne 2019, le CRNA Nord pouvait enfin se projeter vers une gestion pérenne des basses couches à l'ouest de la région parisienne avec leurs reprises par Lille.

Une adaptation du projet validé en 2019 est aujourd'hui sur le bureau du DO.

Cette démarche s'inscrit pleinement dans la continuité du projet initial validé en 2019. Les volumes repris resteraient identiques mais seraient partagés différemment entre Rennes et Lille, en gardant à l'esprit de minimiser et optimiser le nombre d'interlocuteurs. Avec l'abandon du projet NDDL, les points bloquants côté Rennes (dans l'étude 2016) ont disparu.

Il faut suivre cette nouvelle opportunité pour sécuriser le maillage des espaces inférieurs du CRNA Nord avec des organismes robustes et H24. Les SIV jointifs sont gage de sécurité pour tous les usagers, IFR comme VFR.



Les reprises des approches de Deauville et Rouen ont été actées en 2019. Nous soutenons l'adaptation du projet SIV Normandie qui accélérerait la mise en place de SIV jointifs H24.