

## CT ORLY-AG du 7 novembre 2022

Initialement prévu à la mi-octobre et reporté pour cause de préavis de grève, c'est un CT sous haute tension qui s'est ouvert lundi dernier tant nombre de points à l'ordre du jour manquaient de préparation et auraient mérité d'être approfondis en amont.

### Toussus - le - Noble

Lors du dernier CT DO, le SNCTA obtenait pour Toussus une mission SDRH/DO. La situation actuelle est telle que le SNCTA estime nécessaire un plan d'urgence devant permettre de trouver des solutions à court terme aux problèmes d'effectif, de formation, de tour de service et de fidélisation.

Le président du CT informe les organisations syndicales que les entretiens pour entendre tous les agents sont en cours de planification afin d'en présenter les conclusions avant la fin de l'année.

---

**La section locale du SNCTA, nouvellement créée à Toussus, sera force de propositions lors de cette mission et attend de celle-ci un examen sérieux de toutes les thématiques.**

---

### Meaux - Esbly

À la suite d'un accident tragique survenu fin août, le SNCTA alertait l'administration du problème des appels intempestifs en vigie et du manque de soutien psychologique.

Le président du CT consent qu'il y a eu un dysfonctionnement dans l'aide psychologique et en cherche encore les causes. Il nous informe par ailleurs que les numéros de téléphone des vigies dont les centres en ont fait la demande seront changés d'ici la fin de l'année.

Malgré tout, force est de constater que le système mis en place aujourd'hui pour soutenir les contrôleurs suite à des événements traumatisants n'est pas efficace. Le SNCTA revendique une adaptation du dispositif CISM (Critical Incident Stress Management) basé sur un soutien par des « pairs » contrôleurs et l'accès à un réseau de thérapeutes.

### Melun - Seine

Une énième mesure de gestion concernant le tour de service de Seine était présentée lors de ce CT. Face à la réception tardive des documents de séance et au manque flagrant de préparation et de cohérence, le SNCTA demande à deux reprises le retrait de ce point de l'ordre du jour. L'administration refuse et s'entête à le présenter au vote. Le résultat est sans appel : vote unanime CONTRE.

Le SNCTA estime que le tour de service actuel permet une formation des contrôleurs efficace tout en limitant les espaces rendus au CRNA Nord en coeur de journée. Il reste cependant ouvert à la discussion et demande :

- ☺ de lever l'ambiguïté droit absences / droit congés et de se mettre en conformité avec les textes réglementaires concernant le pourcentage d'absences simultanées autorisées;
  - ☺ d'harmoniser les horaires d'ouverture afin d'éviter tout quiproquo entre les agents de Seine, d'Athis et les usagers ;
  - ☺ d'avoir connaissance de la CET définissant les conditions d'application de cette mesure de gestion.
- 

**Un CT exceptionnel se réunira le 5 décembre. Le SNCTA sera au rendez-vous pour défendre les intérêts des contrôleurs de Seine !**

---

### Pontoise - Corneilles en Vexin

Enfin un tour de service validé pour la reprise d'approche ! Depuis plus d'un an le SNCTA demande l'élaboration et la validation du tour de service pour la reprise par les contrôleurs TS des services de la circulation aérienne au 1<sup>er</sup> décembre. Ce n'est qu'à 3 semaines de l'échéance qu'est finalisé ce point dimensionnant pour le centre. Sous l'impulsion et le travail de la section locale du SNCTA, un tour de service cohérent et accepté de tous a pu être validé.

Cependant quelques points d'ombre subsistent comme la fréquence SOL. Pontoise est dimensionné avec 3 positions : un LOC, un SOL et un Assistant. Pour diverses raisons, la fréquence SOL ne sera disponible qu'au printemps 2023 et laisse les contrôleurs gérer en « couplé » un LOC chargé, régulièrement brouillé par Amsterdam et un SOL complexe et accidentogène. Situation inacceptable pour le SNCTA à la mise en place de nouvelles méthodes, il obtient de l'administration la mise à disposition de la fréquence 123,250 MHz (déjà utilisée comme PREVOL lors du salon du Bourget) comme supplétive.

**Le SNCTA invite les contrôleurs de Pontoise à lui faire part de tous les dysfonctionnements qu'ils rencontreraient après la reprise d'approche par le Bourget et rappelle l'urgence de la mise à disposition d'une fréquence SOL.**

## Tours - Val de Loire

Les services de la circulation aérienne doivent basculer dans le RTC (Remote Tower Center) Blagnac au 1<sup>er</sup> trimestre 2024. Il semble que l'équipe projet de la DTI avance alors que l'échelon national de la DSNA peine à communiquer sur le programme. Le SNCTA s'alarme du peu de concertation sur les choix réglementaires, sociaux et techniques liés à ce projet structurant et obtient de l'organisme Orly-AG des points d'information réguliers.

**Le SNCTA restera vigilant et moteur dans le projet RTC afin d'éviter une nouvelle déroute de la DSNA dans la modernisation technologique.**

Aussi, par manque de matériel permettant leur mise en service, les cartes dynamiques IRMA LFOT ne sont pas disponibles. Ces cartes nécessaires à la connaissance des zones et secteurs actifs autour de l'aéroport de Tours sont pour le SNCTA une évidence dont l'absence est accidentogène.

Le service technique reviendra vers nous très rapidement après s'être coordonné avec la maintenance de Châteauroux.

## Obsolescence des ATIS

C'est un fait, une grande partie des tours de contrôle du service AG sont anciennes et le matériel dont elles sont équipées date. Aujourd'hui, la maintenance et le remplacement de certaines pièces des ATIS de Meaux, Lognes, Pontoise, Chavenay et Saint-Cyr semblent de plus en plus compliqués vu l'âge du matériel, la DTI ayant du mal à trouver des pièces détachées. Le SNCTA regrette que le changement des ATIS n'ait pas été fait avec la mise en place des nouvelles chaînes radio-téléphone et estime qu'en cas de panne, afin d'éviter aux contrôleurs d'avoir à donner les paramètres à chaque pilote sur des fréquences déjà bien chargées, il conviendrait d'appuyer la demande et d'accélérer le renouvellement du matériel.

Le chef d'organisme nous fait savoir qu'un plan de remplacement des ATIS est prévu et budgété pour le premier semestre 2023. Cependant il n'est pas en mesure de nous fournir une date précise, le service en charge manquant de personnel.

## Temps de trajet

Lors des précédents CT, le SNCTA demandait la prise en compte du temps de trajet dans le temps de travail lors d'activités hors site. En effet le temps de trajet passé à rejoindre, depuis un lieu de travail, un autre lieu de travail, est assimilable à du temps de travail effectif. De nombreux centres du service AG sont à plus d'une heure d'Athis-Mons. Bien plus pour l'aéroport de Tours-Val de Loire.

Certes les déplacements pour certaines activités comme le PIFA peuvent être évités grâce à la mise en place du télétravail. D'autres déplacements peuvent être raccourcis (visites médicales à CDG pour ceux qui le désirent). Mais il reste encore un grand nombre d'activités qui ne peuvent se faire qu'au bâtiment 1608.

Face aux arguments avancés par le SNCTA, le président du CT admet que la loi prévoit bien de compter le temps de trajet entre la résidence administrative et le lieu de stage et invite chaque centre à faire part de ses spécificités.

**Le SNCTA est le seul syndicat à défendre les centres du service aviation générale. Il vient à votre rencontre, vous écoute, cerne les problématiques, les porte lors des instances locales et nationales et oeuvre à trouver des solutions pérennes.**

**Du 1er au 8 décembre 2022, votez SNCTA !**