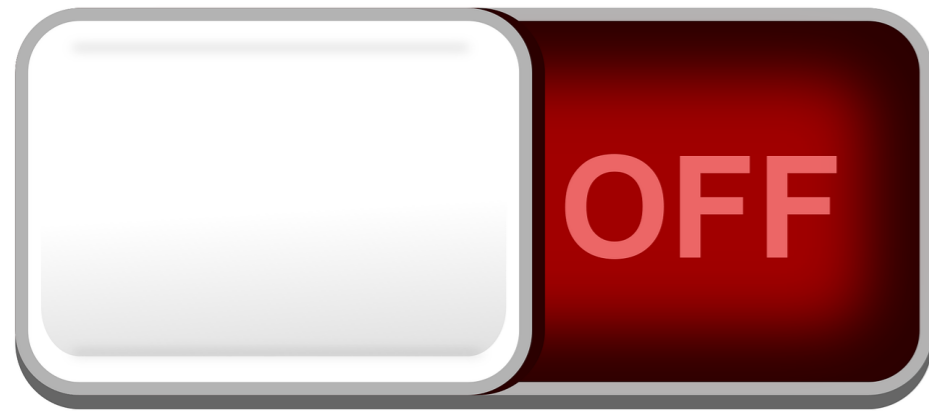


Vendredi, CDG a subi une panne d'alimentation d'une quarantaine de minutes qui a conduit :

- ☀ à l'extinction de l'ensemble des écrans pendant une minute environ en tour centrale, puis la relance d'un écran radar sur deux ;
- ☀ toujours en tour centrale, à la perte de la gestion de l'outil SIRENE et des commandes ILS, et un report d'état erroné des moyens de radionavigation ;
- ☀ à la perte d'une position de contrôle sur deux en salle IFR.



Le SNCTA souligne la réactivité et le professionnalisme des contrôleurs présents qui, grâce aux mesures prises, ont permis une parfaite maîtrise de la situation et un écoulement du trafic en toute sécurité.

Il est malgré tout prématuré de parler d'un retour à la normale. En effet, les positions de contrôle concernées par la panne de vendredi ne sont plus alimentées que par un seul réseau électrique, non secouru et réputé moins stable. Toute défaillance de ce réseau pourrait donc entraîner une relance intempestive, voire la perte complète des dites positions.

Par ailleurs, la présence des spécialistes en mesure d'effectuer les actions techniques réalisées vendredi pour restaurer l'alimentation n'est pas assurée H24.

Dans une telle situation, la sécurité du trafic doit prévaloir :

- ☀ des taux de régulation protecteurs doivent être appliqués afin de permettre une gestion sûre en cas de perte des positions de contrôle temporairement non secourues électriquement ;
- ☀ un REX devra permettre d'analyser l'incident et d'en tirer les enseignements nécessaires.

La pression d'un trafic en forte hausse et le besoin de capacité ne doivent pas faire oublier notre mission première : la sécurité !

Le SNCTA soutient les responsables opérationnels qui estimeront nécessaire de réduire les capacités jusqu'à la réalisation des travaux permettant le retour à une situation nominale.