

Le financement de la tranche optionnelle 1 (TO1) du NBT, tranche consistant en la rénovation du bâtiment dit Goldorak, devait initialement être confirmé en fin d'année dernière. Conséquence de l'explosion des coûts de l'énergie, l'allocation des fonds nécessaires s'est fait attendre jusqu'à aujourd'hui.



Si l'attente fut longue pour les personnels, elle témoigne aussi du niveau d'implication et de soutien au projet de tous les acteurs que le SNCTA sollicite sans relâche, de l'encadrement local jusqu'au DSNA et au DG. En effet le projet n'a jamais été arrêté ou abandonné depuis son lancement et tout a été mis en place pour trouver des solutions aux difficultés techniques comme financières. La TO1 peut maintenant démarrer.

Bien qu'une étape importante vienne d'être franchie, il nous faut encore redoubler d'efforts pour préparer la TO2. Des difficultés sont d'ores et déjà identifiées et, comme bien souvent, la poursuite de l'opération passera par des arbitrages financiers difficiles. Les personnels attendent de la DGAC que son soutien reste infaillible jusqu'au bout du projet. Comme il l'a fait pour la TO1, le SNCTA poursuivra son travail de conviction à tous les niveaux.

La validation de la tranche optionnelle 1 est une excellente nouvelle. Depuis son démarrage en 2021, le soutien au projet est fort et perceptible. Aujourd'hui plus que jamais, il ne doit pas faillir. Après 10 longues années d'attente, l'aboutissement des travaux du NBT est crucial, tant d'un point de vue opérationnel, qu'environnemental et humain. L'étape « TO1 » enfin franchie, il est primordial de chercher dès maintenant des solutions aux difficultés déjà identifiées sur la TO2. Le SNCTA y veillera !