



CONFLITS DANS L'AIR

Conseil
TSEEAC
&
COM TEC

RTC Blagnac & DAT Cannes : « quand il y a un flou... »

Des projets *Digital Advanced Tower* à la sauce française, il ne reste plus en développement que celui du *Remote Tower Center* de Blagnac et celui du contrôle déporté de Quai du Large depuis la tour de Cannes. Les décisions de la DSNA et de sa Direction des Ressources et de la Stratégie (DSR) qui pilotent ces projets ne cessent d'interroger...

RTC Blagnac : en pleine perte de sens !

Le SNCTA le martèle depuis des années : le complexe projet RTC, qui allie technique, social, règlementaire, formation, méthodes de travail et stratégie globale, souffre d'une grande opacité et d'un manque de considération flagrant de l'expertise contrôle. Désormais c'est également la perte totale de sens qui saute aux yeux.

Peu de temps après la sortie d'un *CDA* sur le sujet au printemps, le projet RTC s'est réorienté sur le seul contrôle à distance de Tours depuis Blagnac... par les contrôleurs de Tours (*sic*). Mais on apprend également que concomitamment, les activités d'aménagement du « hangar » de Blagnac continuent afin de recevoir 4 autres terrains inconnus et un nombre inconnu de contrôleurs (*sic*) à une échéance, elle aussi, inconnue (*sic*) ! Personne ne saisit la stratégie, les contrôleurs de LFOT, pourtant les premiers concernés, en particulier. Doit-on y voir une orientation stratégique « souterraine » de la DSNA pour une rationalisation de terrains de contrôle d'aérodrome ? Le sujet n'est évoqué nulle part. À ce constat, il faut ajouter une désorganisation palpable du projet.

Pourtant la DSR continue à pousser dans une direction difficilement compréhensible. Au milieu du

gué, sont ballottés les contrôleurs tourangeaux à qui on reproche, comble du comble, un manque d'investissement qui retarderait le projet ! Comme si les errements incessants du programme, la non prise en compte des remarques des personnels et de leurs représentants, accessoirement l'absence de REX des projets DAT abandonnés pouvaient leur être imputés... La DSNA ne devra pas s'étonner des critiques, factuelles, des partenaires sociaux quand ces derniers sont tenus systématiquement à l'écart d'un projet d'une telle ambition.

DAT Cannes : un jour sans fin...

Depuis 2017, la DSNA avait convenu de l'utilité d'un outil DAT permettant de contrôler à distance le très fréquenté héliport de Quai du Large sur la Croisette à moins de 4 NM de l'aérodrome de Cannes. Le SNCTA et les contrôleurs de Cannes sont très engagés dans un projet qui permettrait de résoudre des problèmes de sécurité et de responsabilité dans la CTR.

Le projet a été scindé en deux phases dont la première est désormais achevée. Reste à obtenir un *go* de la DSNA pour :

- ☀ se lancer dans la seconde qui permettra le contrôle de l'héliport ;
- ☀ lever un certain nombre de blocages en matière de données météo (anémomètre sur l'héliport, *alt moc*), d'amélioration de l'algorithme de détection du poser ou de réalisation des études de sécurité.

Le SNCTA attendait avec confiance la décision du comité de direction DSNA de fin août. Quelle n'a pas été sa surprise d'apprendre que le *go/no go* était reporté : les questions existentielles sur l'opportunité de l'outil, pourtant déjà tranchées (en 2017 donc...), sont... à nouveau posées au local. Un jour sans fin !

Les deux projets DAT avancent ou reculent, c'est selon, à bas bruit, dans l'opacité et dans l'incompréhension générale. La DSNA se doit de fournir des explications aux contrôleurs et à leurs représentants !