



**La reprise du trafic aérien se confirme.** Avec une augmentation de 8% du trafic sur l'ensemble de la France, la reprise est bien là. La demande continue d'augmenter, elle dépassera le niveau de l'année 2019 dès cet automne au CRNA/O.

**Les contrôleurs Brestois ont su répondre présent à cette reprise.** Les chiffres sont exceptionnels. Alors que le volume de trafic traité est l'un des plus importants de l'histoire du centre, le niveau des régulations est resté exceptionnellement bas.

**Le tour de service construit par le SNCTA, alliant gestion de la fatigue grâce aux vacations courtes et sauvegarde des absences, confirme sa robustesse pour répondre à la demande de trafic à venir.**

**La NDS régissant le TDS actuel arrive à échéance le 31 décembre 2023.** La sérénité en salle passe par de la stabilité et de la visibilité.

**Le SNCTA félicite l'ensemble des agents du CRNA/O pour cet été 2023. À l'aune d'une année 2024 structurante pour le centre, le SNCTA portera la voie de la continuité.**