

# CONFLITS DANS L'AIR

COMMUNIQUÉS DE SECTION - REIMS



## EXPE OR NOT EXPE ?

**ALORS QUE LA PREMIERE PHASE DE L'EXPERIMENTATION 2016/2018 S'ACHEVE, LES NEGOCIATIONS PERMETTANT DE CADRER SON EVENTUELLE POURSUITE AU DELA DU 31 MARS 2017 SONT EN COURS.**

**AU NIVEAU NATIONAL, LES GT ISSUS DU DERNIER PROTOCOLE SE POURSUIVENT ET LA DATE DES PROCHAINS GT EFFECTIF/GS32H SE RAPPROCHE.**

### GT 7

Le 17 janvier dernier, se tenait la dernière réunion du GT 7, censée clore les travaux sur les cadres alternatifs aux expérimentations.

Lors de cette réunion, plusieurs cadres ont été proposés à la fois par l'administration et par les organisations syndicales UNSA-ICNA et CFDT.

Dans cette foire d'empoigne, ni les cadres proposés par l'administration, ni ceux des OS n'ont été jugés acceptables par les autres participants.

Assez logiquement, l'administration refuse de considérer les propositions des sections brestoises (CFDT, UNSA) et bordelaise (UNSA) comme de vraies alternatives alors qu'elles reposent majoritairement sur des pratiques déjà existantes et légales.

De plus, elles ne laissent pas entrevoir de cadre national alternatif dans lequel elles pourraient s'inscrire.

De leur côté, les organisations syndicales qui prétendent vouloir travailler à des options alternatives ne semblent pas prêtes à la négociation, et encore moins aux contraintes de ces options.

C'est donc dans une atmosphère délétère que ce GT sur les cadres alternatifs s'est terminé.

La prochaine réunion devrait se tenir le 7 mars et aborder le sujet des BO (Besoins Opérationnels) en CRNA.

### CT du 3 février

Pendant ce temps là, le bureau de section travaille depuis plusieurs semaines à la négociation des notes de service qui devraient encadrer l'expérimentation rémoise, au cas où sa poursuite serait actée lors du CT du 3 février prochain.

Cette 2ème phase de l'expérimentation 2016/2018 devrait marquer un tournant majeur pour Reims car elle marquerait la première année complète du CRNA-Est dans un cadre expérimental.

Ainsi, les rémois pourraient enfin évaluer l'impact global des contraintes protocolaires sur une année entière, et juger clairement de leurs acceptabilités.

Afin que ces négociations englobent le plus grand nombre, les résultats de nos discussions sont régulièrement présentés aux adhérents et les orientations de la section rémoise sont définies en réunion de section.

En ce sens, la version finale des projets de notes de service sera présentée à la prochaine réunion de section qui se tiendra le 26 janvier prochain.

Cette date n'a pas été choisie au hasard. C'est à la fois la date limite pour le Chef de centre pour nous transmettre les documents de travail permettant de préparer le CT, et c'est aussi le lendemain des GT effectif/GS 32H aux cours desquels seront décidées les futures affectations 2017.

## GT Effectif

Le bureau de section Rémois tenait à rappeler, à ceux qui auraient pu oublier, que le 12 décembre dernier, lors du 2ème comité de suivi du protocole, le DSNA avait clarifié sa position concernant le GT Effectif du 25 janvier prochain.

**Pour lui, la validation, au niveau local, d'expérimentations n'est pas synonyme de baisse des affectations dans ces centres, « bien au contraire ».**

**Les rémois dans leur ensemble entendent bien que ces paroles soient suivies d'actes concrets.**

En ce sens, le bureau de section sera particulièrement attentif aux résultats du GT Effectif et du GS 32H.

S'ils devaient désavouer les déclarations du DSNA, les Rémois sauraient immédiatement prendre les décisions nécessaires lors de la réunion de section.

Les expérimentations sont peut être l'unique moyen à court terme pour Reims de faire face à son sous-effectif chronique. Pour autant, le nerf de la guerre reste les effectifs, et les rémois ne sauraient consentir à une 3ème année successive d'expérimentation et à plus de contraintes si le besoin de Reims en effectif n'est pas reconnu et se retrouve relégué au second plan.

Si le GT Effectif ne poursuit pas une politique d'affectation indispensable au CRNA-Est, les efforts consentis par les Rémois et les très bons résultats qui en résultent ne seront alors clairement pas reconnus. Dans ces conditions, les Rémois seraient en droit de se questionner sur l'éventuelle poursuite de ces efforts.

L'administration pourrait alors faire face à l'augmentation considérable du trafic à Reims avec sa vacation complémentaire, un effectif insuffisant, et un tour de service incapable de fournir assez d'UCESO pour rendre un service du contrôle sûr et efficace.

D'ICI 2020, LE CRNA-EST DEVRA FAIRE FACE A 20 DEPARTS A LA RETRAITE.

CEUX-CI, COMBINES AUX FUTURES MUTATIONS (PLUS DE 13 PAR AN EN MOYENNE), FONT QUE LE CRNA-EST POURRAIT FAIRE FACE DANS LES ANNEES QUI VIENNENT A UNE AGGRAVATION DE SON SOUS EFFECTIF. MEME SI LES EXPERIMENTATIONS PERMETTENT POUR LE MOMENT A REIMS DE GARDER LA TETE HORS DE L'EAU, LA HAUSSE PREVUE DU TRAFIC NE SAURAIT ETRE CONTENUE PAR CE SEUL MOYEN.

FACE A LA BAISSSE GLOBALE DES AFFECTATIONS PREVUE JUSQU'A L'ARRIVEE DES PREMIERES PROMOTIONS 2017,  
LE GT EFFECTIF 2017 EST UN ENJEU VITAL POUR LE CRNA-EST !!!

# LE CRNA-EST CONNAITRA T IL UNE 3EME ANNEE D'EXPERIMENTATION ?

## UNE PART IMPORTANTE DE L'ACCEPTATION REMOISE SE JOUERA DEMAIN EN GT EFFECTIF.

