

Le tour de France des XP

Les autres sections critiquent beaucoup les XP, pourtant ce mode de fonctionnement est suivi par près de la moitié des ICNAs en France. A chaque renouvellement, les XP sont plébiscitées par un nombre toujours croissant de contrôleurs, preuve que ça marche. Alors pourquoi tant de dogmatisme ?

L'UNSA et la CGT se mettent aux XP

Ayant testé et apparemment approuvé les XP, la section UNSA de Brest a présenté son propre TDS XP en consultation. A Reims, c'est la section CGT qui a présenté un TDS XP aux contrôleurs. D'abord opposés au changement, auraient-ils fini par se rendre compte que leurs craintes étaient injustifiées, qu'ils n'étaient pas plus fatigués bien au contraire ?

La fatigue, parlons-en

On vous dit que vous serez plus fatigués en XP mais quelle est la réponse des autres OS ? Vous proposer d'enchaîner un J2 de 11h et un J3 de 10/11h comme sur le « TDS V5 » ? Ne pensez pas que nous garderons notre rythme de travail actuel avec ce TDS : la nécessité d'être 10 entre midi et 14h impose de façon certaine une montée des J3 à midi ou 13h. De même, la croissance actuelle du trafic (+3,2% en janvier, +3,7% en février) nous demandera certainement de garder les secteurs ouverts jusqu'au coucher du soleil. Dans ces conditions les J2 de 9h resteront mobilisés jusqu'au bout.

Quelles sont les garanties pour nos 4 absences dans une équipe à 11 en TDS 2002 ? Aucune ! Ce que ne vous

disent pas les anti XP c'est que pour garder le 4ème absent, il faudra se débrouiller sans faire de vagues (comprendre sans réguler) avec 7 présents. Cela signifie moins de pauses et des journées plus longues et fatigantes durant la période la plus chargée.

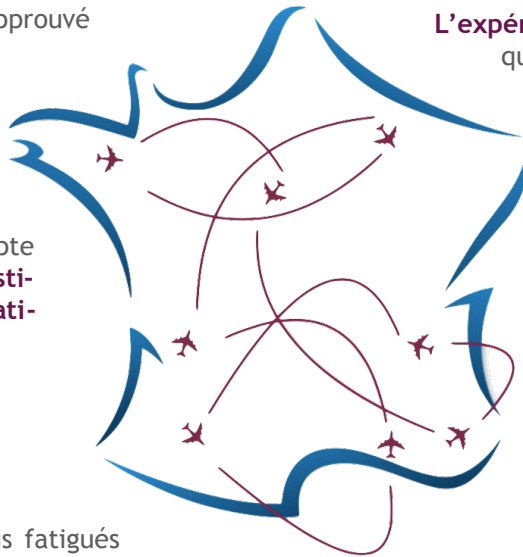
L'expérience des autres centres

Dans notre projet le J0 s'effectue avant le J1. Ce choix n'a pas été fait au hasard. Nous nous sommes basés sur l'expérience d'autres centres, comme Nice, qui ont testé le J0 en début et en fin de cycle et plébiscitent le J0 au début. Encore une fois, le retour d'expérience des contrôleurs de Provence permettra d'ajuster le projet pour les années suivantes, s'il devait être reconduit.

L'expérience de Bordeaux, entre autres, montre que les contrôleurs se sentent moins fatigués en TDS XP pendant la période la plus chargée qu'en TDS 2002 pendant la mi-saison. Ils ont d'ailleurs été plus nombreux à voter en faveur du TDS XP lorsqu'il a fallu le renouveler.

De vraies garanties

En TDS XP, les J2 9h ne pourront pas finir après 17h30 et les J3 ne pourront pas commencer avant 16h, c'est un fait. Ça c'est un fonctionnement comparable à celui que l'on connaît depuis quelques années. En TDS XP, nous savons garantir les 4 congés même pour les équipes à 11, comme nous l'avons détaillé dans notre brochure, c'est un fait. En contrepartie il est demandé un peu d'organisation pour effectuer 6,08 J0 en un peu plus de 5 mois ou 8 RD sur l'ensemble de l'année. Cet effort est également compensé par des jours de récupération et une prime. Les qualifiés LOC, bénéficiant des mêmes compensations que les PC, pourront si la sub le juge nécessaire participer à cet effort. Ce n'est en rien contradictoire avec le PFU, cela a déjà été utilisé l'année dernière pendant le GP du Castellet.



Face aux craintes de nos collègues, nous exposons des faits : près de la moitié des ICNAs en France fonctionnent en TDS XP et à chaque renouvellement, de plus en plus de contrôleurs approuvent cette organisation. Ils ne se sentent pas plus fatigués, bien au contraire. Les XP fonctionnent, partout, si bien que toutes les OS se mettent à en proposer.